

PROTOCOLLO MASTERPLAN AEROPORTO DELLA MALPENSA E SOSTENIBILITÀ...

UNA SFIDA POSSIBILE?



- ✓ Sviluppo aeroportuale (cargo + 500.000 tonn e +12 milioni passeggeri): come garantire sostenibilità ambientale... e sociale.
- ✓ Gli attori in campo
- ✓ Il ruolo dei Comuni del CUV
- ✓ Assumersi responsabilità (il miglior accordo...possibile)
- ✓ Fare gioco di squadra tra diversi enti con differenti esigenze
- ✓ Accordo a 360° (Ambiente, Viabilità, Formazione, Lavoro)

Protocollo Masterplan aeroporto della Malpensa: Sintesi degli interventi previsti



SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

Descrizione

Ampliamento Cargo City

Dai 90 ha inizialmente previsti a massimo 44 ha

Sviluppo realizzato per fasi in base al reale andamento del mercato e alle possibilità di sviluppo interno al sedime e indicativamente: 1° fase al 2025; 2° fase 2026-2030; 3° fase 2031-2035.

Interventi di **riqualifica ed espansione habitat pregiati** (in particolare brughiera)

Restituzione all'uso pubblico, previa rifunionalizzazione (Realizzazione percorsi ciclopedonali), **di aree** in testata pista 35 R e a fianco attuale Cargo City (circa 35 ha).

Attivazione tavolo tecnico/osservatorio Ambientale, coordinato da Regione Lombardia, per verificare la puntuale attuazione dei progetti di compensazione e riequilibrio ambientale, nonché, lo sviluppo per fasi della nuova Cargo City e la realizzazione delle infrastrutture viarie.

Interventi di riqualificazione energetica di edifici pubblici e di impianti di illuminazione

Realizzazione impianto fotovoltaico con utilizzo parziale dell'area tra l'attuale Cargo City e la SS336 **con fornitura energia verde al territorio** (area inizialmente pensata per realizzazione terza pista)

Riqualificazione a verde attrezzato aree delocalizzate di Lonate e Ferno

RIDUZIONE INQUINAMENTO ACUSTICO ED ATMOSFERICO

Descrizione

Promuovere l'introduzione di tariffe differenziate da applicare alle compagnie aeree, al fine di **incentivare l'impiego di aeromobili di ultima generazione**, e di penalizzazioni tariffarie per le compagnie operanti voli notturni con aeromobili impattanti dal punto di vista acustico
(Green Charge).

Installazione **centraline rilevazione qualità dell'aria** a Somma Lombardo e Lonate Pozzolo

In raccordo con le attività e le competenze specifiche **della Commissione Aeroportuale** in merito alla zonizzazione acustica dell'aeroporto:

- a. mettere in atto tutte le azioni possibili per limitare e ridurre il rumore aeronautico, in particolare durante le ore notturne e per le tipologie di aeromobili più impattanti;
- b. garantire il corretto utilizzo delle SID di uscita degli aeromobili e la massima quota possibile di sorvolo dei centri abitati, prevedendo, in mancanza, l'applicazione di sanzioni/penalizzazioni;
- c. migliorare e velocizzare l'attuale sistema di condivisione delle rilevazioni acustiche e dei tracciati radar;

avviato confronto in commissione aeroportuale anche su:

- contenimento deroghe orari,
- definizione black list aeromobili,
- applicazione procedure antirumore NAPD,
- definizione numero massimo movimenti aerei notturni).

Descrizione

SEA Finanziare le progettazioni e Regione favorire l'attuazione delle ulteriori infrastrutture stradali per l'accessibilità a Malpensa, identificate come segue:

a. Gruppo 1- Interventi di livello locale:

- Tangenziale di Arsago Seprio (di competenza della Provincia di Varese);
- Tangenziale Ovest di Gallarate da Besnate (A8/A26) a Cardano al Campo (solo tratto in Cardano fino a via Papa Giovanni XXIII) – (di competenza della Provincia di Varese);
- *Circonvallazione alla SP 28*, tratto da Via per Ferno alla zona industriale di Ferno.
- Riqualifica/potenziamento di via Giusti in Somma Lombardo;
- Bretellina di Samarate da Via Olearo a Via Milano;

Regione favorire l'attuazione delle ulteriori infrastrutture stradali per l'accessibilità a Malpensa, identificate come segue:

b. Gruppo 2 - Interventi di livello sovralocale:

- Tangenziale di Somma Lombardo;
- Variante alla SS 341 – Lotto 2 Variante di Samarate;

anche impegnandosi a richiedere al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile l'inserimento nei futuri Contratti di Programma ANAS degli interventi del Gruppo 2, ove non già presenti;

RICADUTE OCCUPAZIONALI E RIQUALIFICAZIONE AREE DELOCALIZZATE

Descrizione

✓ partecipare all'Accordo di Programma per l'attuazione del “**Masterplan per la rigenerazione intercomunale delle aree delocalizzate di Malpensa**”, mediante propria disponibilità ad effettuare investimenti,

a. supportare le politiche di rilancio territoriale e dello sviluppo socioeconomico ed occupazione mediante:

- l'istituzione di una “**Academy**” che si occupi, in sinergia con le agenzie già presenti nel territorio, della formazione e della riqualificazione del personale; (in un allegato del protocollo si fa esplicito riferimento alla realizzazione e collocazione della SEA Academy presso le aree delocalizzate, vale a dire a Case Nuove di Somma Lombardo).
- la realizzazione di **sistema di accesso all'offerta di lavoro** generata dalle attività dell'aeroporto in coordinamento con i vari sportelli Informagiovani comunali per favorire il continuo scambio di informazioni tra imprese e lavoratori del territorio;

In conclusione...

✓ Affrontare insieme il tema della sostenibilità (per migliorare le sinergie).

✓ Modelli possibili...dai piani di zona, ai distretti sanitari alle... **”Zone Omogenee”**