

Analisi e proposte dal Cantone Ticino

Ferdinando Farba

- Docente Formatore e Giornalista
in Ferrovie e Sistemi di Trasporto

Linee TILO via Lago Maggiore

- » S 30 Cadenazzo - Luino - Gallarate:
- » 9 corse a/r al giorno sino a Luino, di cui 5 prolungate a Gallarate (cadenza bi-oraria)
- » Il mercoledì corsa RE a/r Bellinzona-Luino
- » dal 16.6 al 28.8 chiusura stazione Cadenazzo per lavori e corse prolungate a Bellinzona
- » Dal 29.8 ripristino orario di cui sopra

Proposta linee Lago Maggiore

- » Se venisse attuato il raccordo Laveno Mombello FS - Laveno FNM potrebbero circolare accoppiate due unità FLIRT da Cadenazzo per Gallarate e Varese FNM
- » A Laveno Mombello FS sganciamento per proseguire separate per Gallarate e Varese FNM
- » In senso contrario sud/nord agganciamento a Laveno Mombello FS per proseguire sino a Cadenazzo
- » In Svizzera, come ho personalmente visto, per le operazioni di accoppiamento e sganciamento bastano 12 secondi e le fa il macchinista dal bord computer !



Tilò

524 002

Da approfondire.....

- » Le stazioni della FNM Varese - Laveno verrebbero collegate al Lago Maggiore e alla Svizzera, e Luino collegata direttamente con Varese.
- » Occorre fare tre verifiche: la prima sugli incrementi di traffico in rapporto ai costi di esercizio
- » La seconda sull' adattabilità delle macchine FLIRT (già omologate RFI) sulla tratta Varese FNM - Laveno
- » La terza su ogni aspetto relativo al raccordo RFI - FNM a Laveno, che spetta agli Attori istituzionali in Italia.

Linee TILO via Mendrisio - Varese

- S 40 Como - Chiasso - Mendrisio - Varese
- 15 corse a/r al giorno ogni ora da lunedì a sabato
- S 50 Biasca - Lugano - Varese - Malpensa T1
- 18 corse a/r al giorno ogni ora + 2 Biasca - Varese
- Sulla tratta Mendrisio - Varese transitano in totale due treni S ogni ora a/r nei giorni feriali e uno ogni 60 minuti nei festivi
- la linea puo' e deve essere potenziata visti gli esborsi sostenuti

La linea Mendrisio - Varese

- Il Protocollo internazionale firmato dai Governi di Italia e Svizzera e le successive integrazioni tra Cantone Ticino e Regione Lombardia identificano questa linea come
- “Trans-frontaliera a carattere regionale/interregionale”
- Di conseguenza il transito è autorizzato ai treni FLIRT di TILO, gli unici in grado di superare un cambio tensione “dinamico” posto in CH tra Stabio e Cantello/Gaggiolo
- Questi vincoli frenano lo sviluppo o creano opportunità ?

Opportunità per la Mendrisio - Varese

!

- Ai “paletti” indicati in precedenza, se ne aggiunge un terzo dalla tratta Chiasso - Lugano
- Su di essa, le FFS hanno tolto tracce orarie alla lunga percorrenza assegnandole al trasporto locale (gli IC interni diretti a nord partono da Lugano e non piu’ da Chiasso !)
- Tale scelta è rafforzata dalla Strategia “Ferrovia 2050”
- Ci sono dunque i margini per raddoppiare le corse orarie da due a quattro con una frequenza di un treno S o RE ogni 15 minuti

Quali nuovi collegamenti ?

- Alle due corse S40 Varese - Como e S 50 Malpensa - Biasca aggiungerei due corse RE via Tunnel Monte Ceneri 2 da Locarno o Biasca per Malpensa e per Novara
- Ecco i plus dei nuovi collegamenti:
- Varese - Mendrisio ogni 15 minuti con prosecuzione di tre corse oltre Lugano via Monte Ceneri 2 ed una per Chiasso - Como
- Aeroporto di Malpensa collegato ogni 30 minuti con Varese e con il Ticino (importante domanda di collegamento !)
- Novara connessa ogni 60 minuti con Malpensa, Varese e Ticino
- Varese - Gallarate ogni 15 minuti (con corsa da/per Porto Ceres)
- Coincidenze a Lugano ogni 30 minuti con treni IC per oltre Gottardo e a Gallarate con treni EC per linea Sempione

Piu' regolarità e migliori tariffe

- Tutta la tratta Mendrisio - Varese - Gallarate percorsa solo da treni S ed RE avrebbe tracce orarie piu' semplici da gestire assicurando una migliore regolarità e puntualità d' esercizio
- TILO (Trenord + FFS) offre già una tariffa trans frontiera IT/CH combinando la tariffa Trenord Lombardia con quella "Arcobaleno", che ha origine e termine in Ticino
- Un biglietto Varese - Lugano a/r valido un giorno è composto da: Tariffa Trenord Varese - Stabio (1 corsa a/r) piu' tariffa Arcobaleno 4 zone da Stabio a Lugano che diventa carta giornaliera valida anche sul trasporto urbano e le "autopostali" interurbane. Da approfittarne !

Conclusioni

- » La domanda dal territorio insubrico (frontalieri, turisti, uomini d' affari) esprime necessità di avere un servizio transfrontaliero regolare e puntuale
- » Il piano che ho proposto mi pare il migliore possibile, tenendo conto delle variabili oggi esistenti
- » Potrà essere messo in pratica solo dopo l' adozione del doppio binario tra Induno Olona e Varese
- » Grazie dell' attenzione che mi avete dedicato