

Varese Futura e L'Europa

Dalle esigenze alle risposte

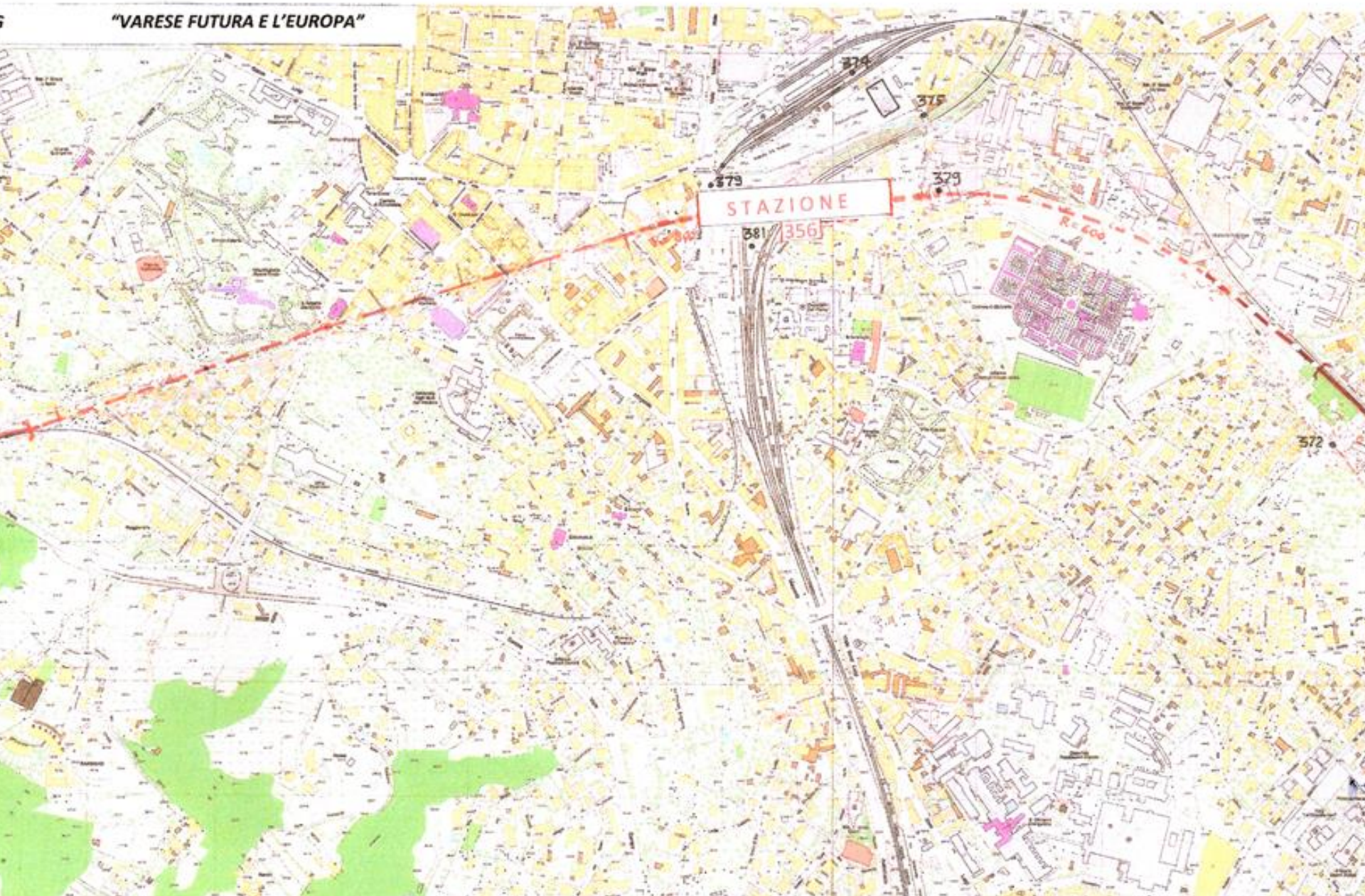
Proposta del

Passante ferroviario di Varese

Salvatore Crapanzano

Presidente **Commissione Infrastrutture e Trasporti** dell'Ordine degli Ingegneri di **Milano**
e della analoga Commissione CROIL (Consulta Regionale Ordini Ingegneri **Lombardia**)

Il Passante ferroviario di Varese



Qualche dato

- Si abbandonano quasi **3,8 km di linea esistente**, quasi tutta in superficie
- Il nuovo tratto ferroviario è breve (circa **2,8 km**) ma sufficientemente lungo per utilizzare una TBM
- Resta unita la rete ferroviaria (livelletta **<10 per mille**)
- **verso VIVIROLO** si raccorda alla linea esistente alla **quota di circa 366m** (riferimento cavalcavia Rodari)
- **verso CASBENO** si raccorda alla linea esistente alla **quota di circa 366m**
- Collocare la stazione (**300m in piano**) nel punto più conveniente (a quota circa **356m**) per garantire massima accessibilità

Cos'è la TBM = Tunnel Boring Machine

una fresa meccanica che realizza tunnel (*talpa*)

- realizza il tunnel finito mentre avanza scavando
- riduce interferenze con la superficie
- facilita lo smarino del materiale scavato

..... ma **quanto costa?**

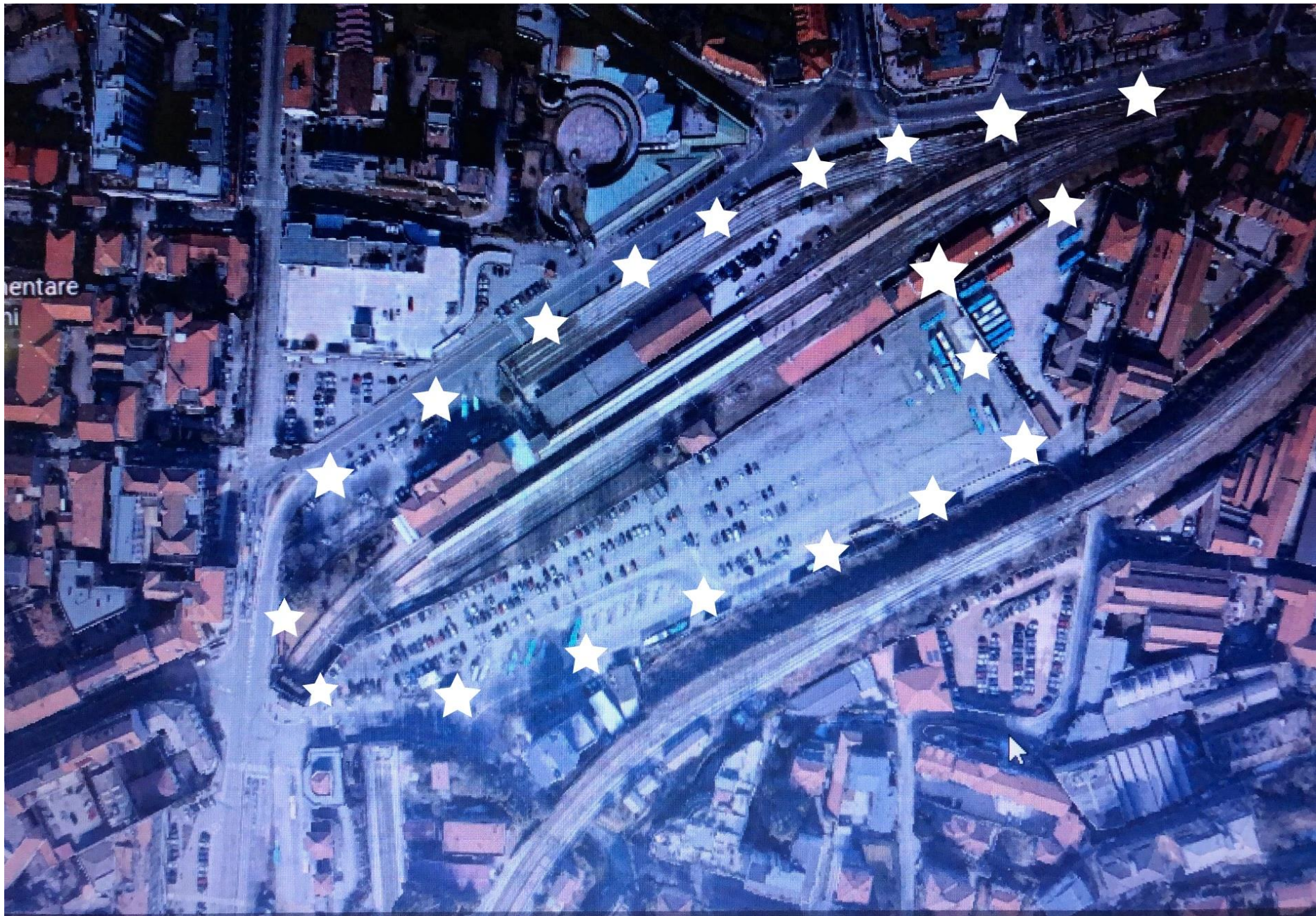
relativamente facile dare un ordine di grandezza,
ma prima serve fare altre considerazioni:

- **Se fornisce scarsi risultati**, la spesa è da evitare (anche se costasse poco)
- **Se fornisce risultati molto significativi e risolutivi**, l'impegno è trovare i finanziamenti (sia ampliando e motivando bene i risultati, sia riducendo i costi)

Le aree liberate da riqualificare



Area tra le stazioni



Accessibilità dalla nuova stazione FN



Posizione della nuova stazione FN

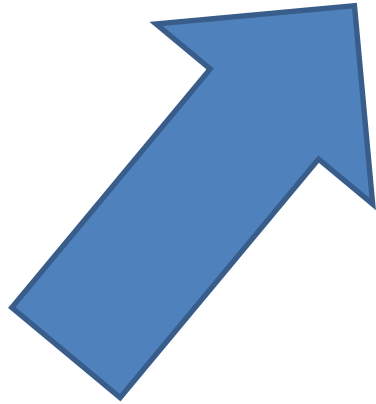
Garantisce facili connessioni dalla stazione verso:

- 1. Stazione RFI**
- 2. Centro città** (superando Viale Milano)
- 3. Aree di nuova edificazione** (piazzale Kennedy)
- 4. Aree di Giubiano**

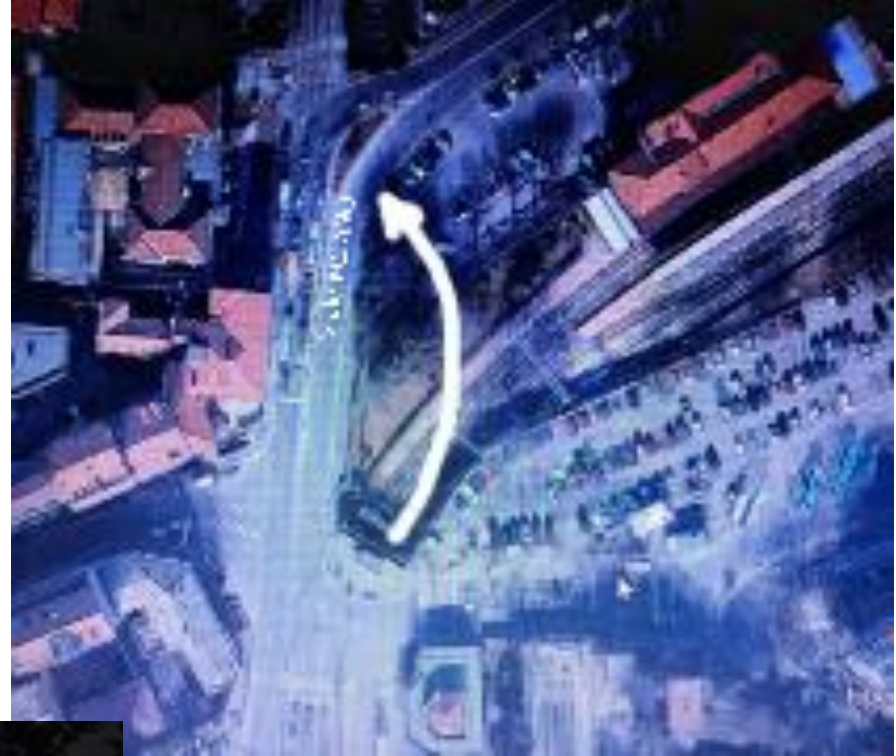
.... ma **solo ferrovie**?

- In tutte le aree liberate si posso fare moltissimi interventi di rigenerazione urbana, in grado di cambiare il volto della città
- Inoltre si può proporre di **utilizzare la galleria abbandonata da Ferroviennord**, per risolvere molto bene la penetrazione viabilistica da sud (ma senza incentivare il flusso delle auto)

Uscita in Viale Milano



Entrata da Viale Europa



Riutilizzo della
galleria ferroviaria

Entrata da Viale Europa



Uscita in Viale Milano



.. Ora, dopo i commenti,
necessario avviare le prime indispensabili
verifiche

Grazie dell'attenzione

Salvatore Crapanzano