

Sistema Viabilistico Pedemontano

La nuova convenzione CAL - APL

Mauro Coletta, Presidente CAL S.p.A.

Varese, 23 novembre 2007

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.p.A.

In data **19 febbraio 2007**, ai sensi di quanto disposto dalla Legge Finanziaria 2007 (art.1, comma 979 della legge del 27.12.2006, n. 296), è stata costituita tra ANAS S.p.A. e Infrastrutture Lombarde S.p.A., controllata da Regione Lombardia, la società **CAL S.p.A.** che è subentrata ad ANAS S.p.A. nelle funzioni di concedente e aggiudicatore

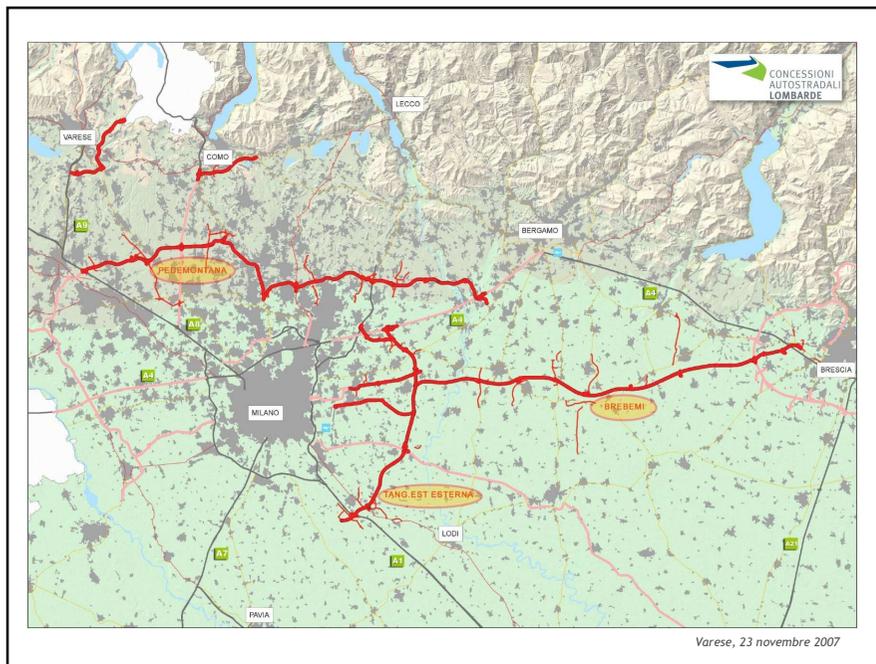
COMPITI DI CAL



Contribuire alla realizzazione delle *tre grandi opere strategiche* per la viabilità stradale in Lombardia, di concorrente interesse regionale e nazionale:

Sistema Viabilistico Pedemontano
Collegamento autostradale Brescia-Milano
Tangenziale Est Esterna di Milano

Varese, 23 novembre 2007



CAL S.p.A. e Sistema Viabilistico Pedemontano

Dopo la costituzione di CAL, il nuovo concedente e Autostrada Pedemontana Lombarda hanno condiviso la nuova Convenzione Unica di concessione, redatta nel rispetto della nuova disciplina del settore (Legge 286/2006; Direttiva CIPE 1/2007)

La Convenzione ha dei contenuti innovativi che consentono di ridurre i tempi realizzativi e completare quasi tutta l'autostrada con il contributo pubblico oggi disponibile:

- ✓ Ricorso al Contraente Generale per lotto 1 della Tangenziale di Varese, lotto 1 della Tangenziale di Como e lotto A (tratta A8-A9)
- ✓ Previsione di un valore di subentro al termine della concessione
- ✓ Sistema di penali che impegnano fortemente il Concessionario

Varese, 23 novembre 2007

CAL S.p.A. e Sistema Viabilistico Pedemontano

L'iter approvativo della Convenzione è in fase conclusiva:

20 aprile 2007	Sottoscrizione schema di Convenzione tra CAL S.p.A e Pedemontana Lombarda S.p.A.
17 maggio 2007	Il CIPE approva il testo della Convenzione Unica con alcune prescrizioni
31 luglio 2007	Le commissioni parlamentari competenti approvano la Convenzione unica
1 agosto 2007	Firma della Convenzione adeguata alle prescrizioni CIPE
3 agosto 2007	Firma del decreto interministeriale di approvazione della Convenzione firmata
4 ottobre 2007	Nuova approvazione CIPE della Convenzione a seguito di alcuni rilievi formulati dalla Corte dei Conti
18 ottobre 2007	La Corte dei Conti registra la Delibera CIPE di approvazione.

Varese, 23 novembre 2007

SISTEMA VIABILISTICO PEDEMONTANO LOMBARDO

IL PROGETTO



Lunghezza complessiva	Km 86,7
Province interessate	Varese, Bergamo, Como, Milano (77 Comuni)
9 Lotti funzionali	Tang. CO 1° - 2° lotto, Tang. VA 1° - 2° lotto, A, B1, B2, C, D
Opere connesse	Km 58,7

— SISTEMA VIABILISTICO PEDEMONTANO
— OPERE CONNESSE
— Gronda ferroviaria Sereno-Bergamo

Varese, 23 novembre 2007

IL PIANO ECONOMICO FINANZIARIO

Opere di prima fase: 1° lotto TG VA, 1° lotto TG CO, lotti A,B1,B2,C,D

Investimento complessivo	4.115 mln €
Costo netto delle opere	3.483 mln €
Contributo pubblico stanziato	1.245 mln €
Capitali privati	2.870 mln €
Durata della Concessione	30 anni

Opere di seconda fase: 2° lotto TG VA, 1° lotto TG CO, lotti A,B1,B2,C,D

Costo netto delle opere	638 mln €
Contributo pubblico	da stanziare

SISTEMA VIABILISTICO PEDEMONTANO LOMBARDO

I TEMPI PREVISTI: TRATTA A, VA1, CO1 e opere connesse

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
GARA CONTRAENTE GENERALE	■								
PROGETTAZIONE DEFINITIVA		■							
APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO			■						
PROGETTAZIONE ESECUTIVA				■					
LAVORI E COLLAUDO CO1				■					◆
LAVORI E COLLAUDO TRATTA A				■					◆
LAVORI E COLLAUDO VA1				■					◆

I TEMPI PREVISTI: TRATTE B1, B2, C e D opere connesse

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
GARA PROGETTAZIONE									
PROGETTAZIONE DEFINITIVA									
APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO									
GARA APPALTO INTEGRATO									
PROGETTAZIONE ESECUTIVA									
LAVORI E COLLAUDO TRATTA B1,B2,C,D									