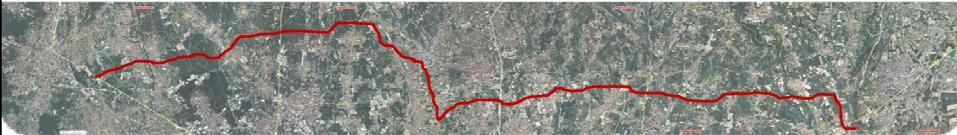




**Autostrada  
Pedemontana  
Lombarda**

**VERSO IL PROGETTO DEFINITIVO**



**Fabio Terragni**  
Presidente e Amministratore Delegato  
Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.

Varese Ville Ponti 23 novembre 2007

**IL TRACCIATO**



**TANGENZIALE VARESE**

**TANGENZIALE COMO**

**BUSTO ARSIZIO**

**DALMINE**

**Autostrada  
Pedemontana  
Lombarda**

Varese Ville Ponti 23 novembre 2007

## IL SENSO DELL'INCONTRO

Ottobre 2007: il Governo ha approvato in via definitiva la Convenzione che rende operativa la Concessione per la realizzazione della Pedemontana Lombarda.

Parte il conto alla rovescia. Vogliamo verificare con il territorio i nodi critici e qualità dell'opera.

Autostrada  
Pedemontana  
Lombarda

Varese Ville Ponti 23 novembre 2007

## CRONOPROGRAMMA

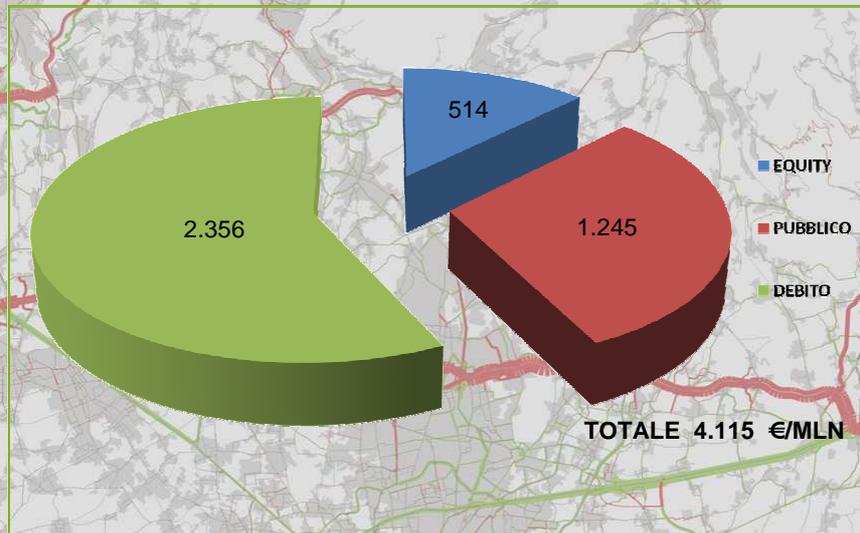
- 2007 • Avvio gare progettazione definitiva e general contractor
- 2008 • Redazione dei progetti definitivi
- 2009 • Approvazione dei progetti definitivi e avvio opere propedeutiche
- 2010 • Avvio cantieri sistemi Como – Varese (collegamento A8-A9 e TANG. Co – Va)
- 2011 • Avvio cantieri autostradali lotti B, C, D (dalla A9 alla A4 / Dalmine)
- 2012 • Lavori in corso
- 2013 • Lavori in corso - apertura al traffico lotto 1 tangenziale di Como
- 2014 • Apertura al traffico tratta A e lotto 1 tangenziale di Varese
- 2015 • Apertura traffico sistema autostradale
- 2016 • Completamento lavori



Autostrada  
Pedemontana  
Lombarda

Varese Ville Ponti 23 novembre 2007

## PIANO FINANZIARIO



## MACROINDICATORI TRASPORTISTICI E AMBIENTALI

### SCENARIO 2015: L'EFFETTO DI PEDEMONTANA

- Tempo complessivo impiegato negli spostamenti nell'area Pedemontana - 43'366'020 ore /anno - 695'490'300 €
- Kg inquinanti prodotti dal traffico - 382'320 Kg/anno
- Lt carburante consumato - 34'477'680 - 40'920'984 €

**ANCHE SENZA CONTABILIZZARE I BENEFICI AMBIENTALI:  
CIRCA 740 MILIONI DI €/ANNO**

## GENERAL CONTRACTOR

PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA E PER LA REALIZZAZIONE DELLA TRATTA "A" CHE COLLEGA LA A8 ALLA A9, DEL PRIMO LOTTO DELLE TANGENZIALI DI VARESE E COMO E DELLE OPERE CONNESSE SI E' SCELTO L'AFFIDAMENTO A GENERAL CONTRACTOR.

IL GENERAL CONTRACTOR E' UN SOGGETTO CHE, SULLA BASE DEL PROGETTO PRELIMINARE, SI AGGIUDICA L'APPALTO COMPLESSIVO CON UN'OFFERTA "CHIAVI IN MANO" IN TERMINI DI COSTO, RAPIDITA' DI ESECUZIONE E QUALITA' D'INTERVENTO

SI TRATTA DI UNA SOLUZIONE CHE GARANTISCE IL RISPARMIO DI CIRCA UN ANNO SUI TEMPI DI ESECUZIONE, MA RICHIEDE GRANDE SOLIDITA' DEL PROGETTO PRELIMINARE, QUALE E' RISONTRABILE NELLE TRATTE VARESINE. PER QUESTA RAGIONE E' NECESSARIO SCIogliere QUANTO PRIMA I NODI RESIDUI.

LA CONCESSIONARIA ASSICURA L'ALTA SORVEGLIANZA SULL'ESECUZIONE DI PROGETTO ED OPERE, PER GARANTIRE IL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PROGETTUALI, DELLE MODALITA' E DEI TEMPI DI ESECUZIONE

## PEDEMONTANA LOMBARDA: UN NUOVO APPROCCIO

L'opera rappresenta un'opportunità per ricucire le ferite ambientali e valorizzare un paesaggio spesso compromesso dallo sviluppo disordinato del passato

UN'OPERA DI QUALITA'

LA VIA DELL'INNOVAZIONE

UNA STRAORDINARIA OCCASIONE PER  
COSTRUIRE AMBIENTE E PAESAGGIO

UN TERRITORIO ACCESSIBILE E PIU'  
COMPETITIVO

## UN OPERA DI QUALITA'

L'opera merita il massimo sforzo perché risulti "ben fatta"

investire sulla qualità delle opere

evitare che l'opera venga inserita nel territorio come elemento estraneo

caratterizzare l'opera come elemento costitutivo e migliorativo del paesaggio

valorizzare la percezione visiva del paesaggio

## LA VIA DELL'INNOVAZIONE

- evitare che la nuova infrastruttura nasca "vecchia"
- eliminare le barriere di esazione
- abbattere l'impatto energetico del proprio funzionamento

## COSA SIGNIFICA AUTOMATIZZARE IL PEDAGGIO

Barriera lungo l'autostrada  
Svincolo con casello

RISPARMIO DI AREE  
RISPARMIO ECONOMICO  
RIDUZIONE INQUINAMENTO ATMOSFERICO E ACUSTICO  
RIDUZIONE DEI TEMPI DI PERCORRENZA

POSSIBILITA' DI RENDERE ELASTICA LA TARIFFAZIONE PER:  
- LIVELLO DI CONGESTIONE  
- TIPO DI VEICOLO  
- FASCE ORARIE  
- TIPO DI CONNESSIONE

Autostrada Pedemontana Lombarda

Varese Ville Ponti 23 novembre 2007

## UN'OCCASIONE PER COSTRUIRE AMBIENTE E PAESAGGIO

- Promuovere una cultura nuova nella realizzazione delle infrastrutture
- Andare oltre la normale compensazione degli impatti ambientali dell'opera
- Coinvolgere tutti gli attori del territorio per produrre uno sforzo comune
- Concentrare le risorse per progettare una grande opera ambientale.

Autostrada Pedemontana Lombarda

Varese Ville Ponti 23 novembre 2007

## UN TERRITORIO ACCESSIBILE E COMPETITIVO

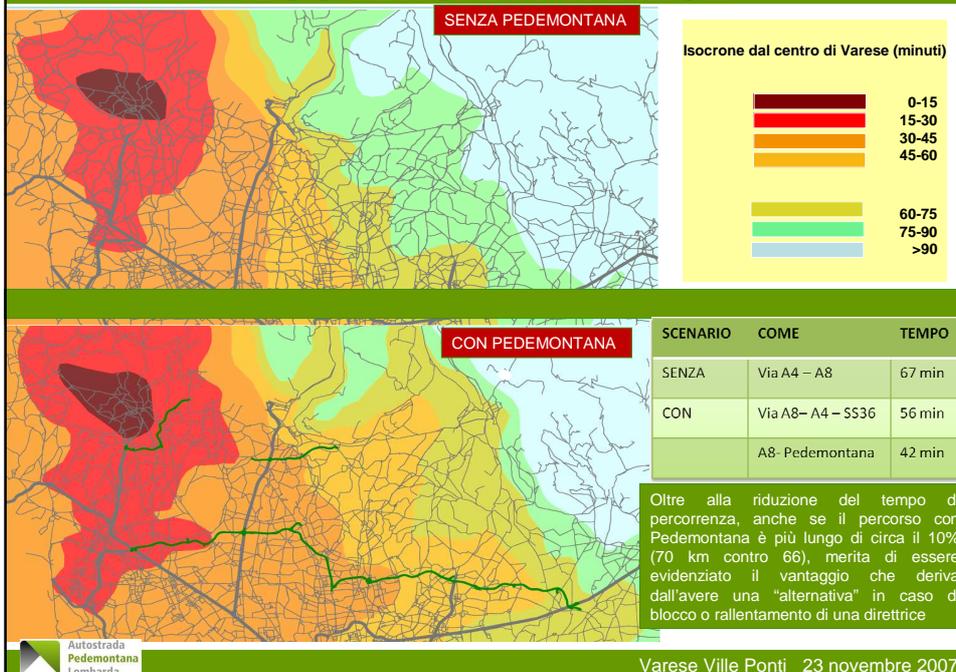
Una grande opportunità di rilancio della competitività

L'accessibilità in tempi certi al sistema dei valichi internazionali e degli aeroporti

Collegamenti trasversali per avere relazioni più facili nei territori  
credibilità del sistema socio-economico

Attrarre nuovi investimenti

## MUOVERSI DA VARESE



# PEDEMONTANA IN INTERNET



## Autostrada Pedemontana Lombarda

Home Società Storia Tracciato Cartografia Approfondimenti Istituzioni Professionisti Gare Forum FAQ Contatti

Ambiente

Traffico

Traffico

Secure

Sicurezza

Tecnologie

Qualità

Legalità

L'opera

Pedemontana

Un approccio

Effetti e

Area Istituzioni

Area Professionisti

Professionisti

Area gare

Forum di discussione

Immagini e Filmati

Area Download

Appuntamenti Incontri

Home - Società - Storia - Tracciato - Cartografia - Approfondimenti - Istituzioni - Professionisti - Gare - Forum - FAQ - Links - News - Lavora con noi - Area download - Contatti

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. - Piazza della Repubblica n°32 - 6° piano - 20124 Milano  
P.IVA 08558150150

Autostrada Pedemontana Lombarda

Varese Ville Ponti 23 novembre 2007