

INCONTRO

tra SISTEMA VARESE e SOCIETA' PEDEMONTANA

Intervento di Bruno Amoroso (presidente Camera di Commercio di Varese)

Varese, Ville Ponti, 23 novembre.

Gentili signore, egregi signori, illustri ospiti tutti,

nel porgere i saluti della Camera di Commercio desidero subito sottolineare il rilievo dell'incontro di questa mattina per uno sviluppo della nostra provincia che sia adeguato alla sua importanza socio-economica.

Parlando di Collegamenti Viari, però, non posso che avere l'amaro in bocca. Troppe lentezze, troppe ritardi nell'adeguamento infrastrutturale caratterizzano la quotidianità con la quale ciascuno di noi si trova a dover fare i conti: sappiamo bene quanto le nostre strade, le nostre vie di collegamento siano ingolfate, difficilmente percorribili.

E' un problema. Forse il problema per chi, come la Camera di Commercio, vuole delineare delle prospettive di crescita socio-economica per garantire alle 63mila imprese varesine e a tutti i nostri cittadini quello che alcuni sociologi hanno giustamente definito "lo Sviluppo dopo lo Sviluppo".

E' un grido di dolore che più volte abbiamo alzato e che oggi ripetiamo anche ai responsabili della Società Pedemontana.

Questa infrastruttura, infatti, appare fondamentale per il nostro territorio, sia per l'avvicinamento a economie trainanti quali Bergamo e Brescia, sia per gli effetti sulla qualità della vita dei cittadini che eviterebbero nei loro spostamenti l'imbottigliamento verso Milano.

Non meno importanti sarebbero, poi, gli effetti positivi nella logica della piena valorizzazione dell'aeroporto di Malpensa.

Inoltre, un altro ambito della rilevanza della Pedemontana si colloca nelle possibili sinergie con quel Collegamento Diretto tra Varese, Como e Lecco che le rispettive Camere di Commercio - insieme a 18 Associazioni di Categoria dei tre territori - stanno promuovendo.

E' un'iniziativa cui attribuiamo grande importanza e per la quale stiamo per affidare lo "Studio di Fattibilità".

Nei nostri obiettivi la Varese-Como-Lecco, da realizzarsi in Project Financing sul modello della BreBeMi, dovrebbe innestarsi con la Pedemontana sfruttando i collegamenti con le Tangenziali di Como e Varese. Queste ultime assumerebbero così il ruolo di "snodo fondamentale" del traffico sia verso i centri cittadini, sia dell'intera fascia prealpina.

E' un progetto impegnativo, ma siamo pronti a lavorare con intensità per portarlo a compimento.

Vi ringrazio per l'attenzione