

La risposta italiana ad Alptransit

Bernhard Kunz
CEO Hupac
Milano, 28.11.2013

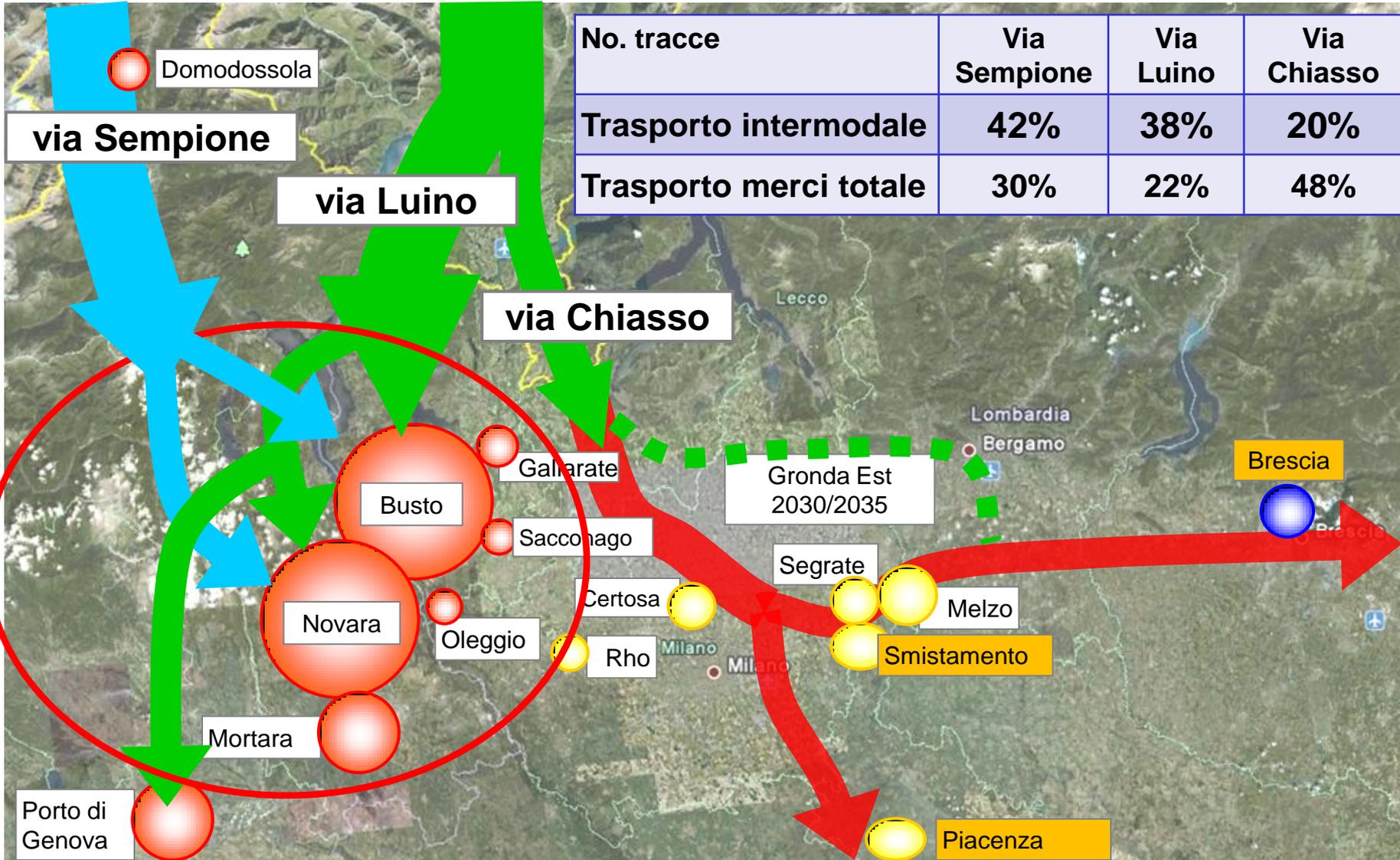


Alptransit 2017: produttività assicura la competitività del traffico combinato



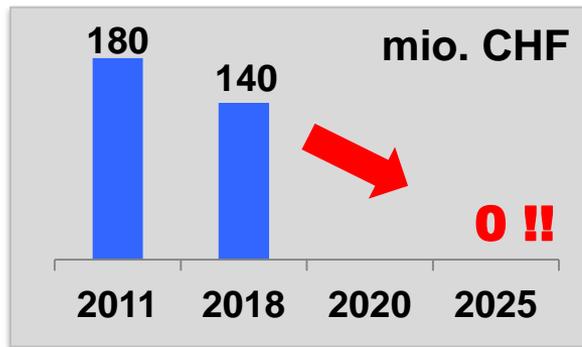
	Oggi			Obiettivo futuro		
	Metri [m]	Tonn. [t]	Profilo	Metri [m]	Tonn. [t]	Profilo
NL + B + D	750 	2000 1 Loc 	P400 	750 / 2000 / P400 		
CH	750 	1600 3 Loc. 	P384 			
I	550-570 	1600 1 Loc. 	P380 P390 			

Linee di accesso ad Alptransit: distribuzione razionale del traffico su tre assi



Infrastrutture moderne = produttività e redditività

La Svizzera sovvenziona il traffico combinato transalpino



Il mercato beneficia di prezzi inferiori ai costi reali

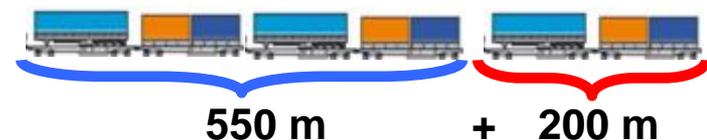


Quale strategia per compensare le sovvenzioni?

Aumentare la produttività del traffico ferroviario

Treni più lunghi e più alti (750 m, P400)

> Più payload



Meno pendenza = meno locomotive

> Costi di produzione più bassi



L'intermodalità crea valore aggiunto

Cluster intermodale Novara/Gallarate: 3.000 posti di lavoro

Traffico stradale: con la liberalizzazione, spostamento delle flotte verso l'est



Traffico combinato: Mantenimento del trucking in loco

