

**Università Carlo Cattaneo – LIUC
Castellanza**

LE NUOVE FERROVIE

Opportunità per il territorio?

Varese, CCIAA, marzo 2014

Agenda

- ◆ Il contesto generale dei trasporti: le ferrovie servono ancora?
- ◆ Expo 2015: che servizi ci saranno?
- ◆ Expo 2015: che servizi potrebbero esserci?
- ◆ Mendrisio-Varese
- ◆ Ed oltre

Le ferrovie sono ancora un'opportunità per il territorio? - 1

- Una volta era un assioma affermare che a costruire una ferrovia in un deserto si sarebbe sviluppata una civiltà; tutte le città volevano una ferrovia.
- Poi si è passato a dire che l'utilizzo del treno, come del trasporto pubblico in generale era destinato a scemare in forza della motorizzazione e delle migliori condizioni di vita.
- Infine si fece strada l'idea che le infrastrutture ferroviarie fossero quasi d'impiccio allo sviluppo.
- Ma la storia degli uomini spesso ribalta le previsioni e le aspettative.

Le ferrovie sono ancora un'opportunità per il territorio? - 2

- La motorizzazione diffusa, passeggeri e merci, hanno saturato la capacità del sistema stradale.
- La realizzazione di nuove infrastrutture stradali spesso non ha risolto i problemi di mobilità ma ha sempre aumentato il consumo di territorio.
- La Lombardia è tra i territori maggiormente infrastrutturati d'Europa se facciamo riferimento alla superficie e non alla popolazione.
- Quindi, è fondamentale la qualità piuttosto che la quantità delle infrastrutture ed è indispensabile meglio sfruttare (e migliorare) anche le infrastrutture già in opera!
- Esiste una rete di infrastrutture (le ferrovie) che possono essere sfruttate per offrire dei servizi utili al territorio

Le ferrovie sono ancora un'opportunità il territorio? - 3

- Le esperienze internazionali (Svizzera, Germania in primis) ma anche il caso stesso della Regione Lombardia dimostrano la scorrettezza di alcuni affermazioni a proposito del trasporto pubblico, invece:
 - un buon servizio di trasporto pubblico è indicatore di sviluppo sociale ed economico del territorio che serve;
 - un servizio di trasporto frequente, affidabile e coordinato tra le sue varie componenti attira e fidelizza utenti, indipendentemente dal profilo sociale del passeggero;
 - ogni passeggero in più, ogni tonnellata in più sui treni è un contributo ad abbassare la congestione stradale e ad aumentare la qualità della vita dei territori interessati.

Le ferrovie sono ancora un'opportunità per il territorio? - 4

- SI! Le ferrovie ed i servizi ferroviari (e tutto il trasporto pubblico) sono una eccellente opportunità di sviluppo.
- Ma non basta costruire una nuova ferrovia, come non basta comprare dei nuovi treni; occorre rispettare alcune condizioni:
 - la condivisione delle proposte e delle necessità dal territorio, perché sono inutili dei servizi che non servono nessuno; (i treni trasportano cose e persone, se circolano vuoti vuol dire che qualcosa non funziona...)
 - il coordinamento tra le varie modalità ed imprese (è inutile attestare le autolinee davanti alle stazioni se gli orari non sono realizzati in modo da fornire potenzialmente passeggeri uno all'altro);
 - cogliere le opportunità che si presentano (come EXPO, Mendrisio-Varese, Alptransit) sia in termini di risorse economiche che di esposizione mediale.

Expo 2015 – quello che si farà

- Il quadro dei servizi ferroviari che si è finora delineato a proposito dell'area del Verbano e della Provincia si articolerà come segue
 - Tutti i treni, di qualunque categoria, provenienti da Varese, Luino e dal Sempione e diretti a Milano effettueranno la fermata di Rho Fiera;
 - I servizi della linea del Sempione verranno riorganizzati garantendo il cadenzamento almeno orario da Porta Garibaldi e biorario da Centrale, raddoppiando le frequenze in orario di punta;
- Come si arriverà in concreto?
 - da Varese ad Expo si potrà arrivare direttamente per le linee RFI, sia con i treni regionali per Milano che con le S5 per Treviglio;
 - dalle località servite dalla rete FerrovieNord scendendo a Bovisa e «camminando», oppure prendendo la M1 dal capolinea di Cadorna;
 - da Malpensa come sopra;
 - dalle località servite da RFI lungo la linea del Sempione con regionali diretti;
 - dalle località turistiche lacuali a nord di Laveno con alcuni treni diretti o cambiando a Gallarate (ed anche Luino)

Expo 2015 – cosa si potrebbe ancora fare? - 1

- Non tutte le opportunità di collegamenti sono state finora sfruttate, pur con le infrastrutture ad oggi esistenti, e **un adeguato supporto da parte del territorio e delle istituzioni locali può ancora portare a risolvere alcune lacune.**
- Alcune sono ipotesi contingenti, utili per la durata di EXPO, altre possono divenire soluzioni stabili alle esigenze di mobilità.
- 1- La mancata realizzazione del raccordo Y impedisce il collegamento diretto tra Malpensa e Fiera Milano / Expo; si potrebbe ovviare istituendo dei:
 - Servizi Malpensa – Expo – Milano percorrendo dall'aeroporto a Busto Arsizio il raccordo X e «ribattendo» i treni a Busto; questa soluzione però potrebbe interferire con il traffico della Gallarate – Milano, già satura;
 - Servizi frequenti (30') Malpensa – Busto RFI, in coincidenza con i treni già previsti;

Expo 2015 – cosa si potrebbe ancora fare? - 2

- 2- Le località del Verbano a sud di Laveno sono oggi totalmente prive di collegamenti ferroviari; potrebbero essere ipotizzabili:
 - treni Laveno FNM – Laveno RFI – Sesto Calende – Gallarate – Expo – Milano, previa realizzazione di un marciapiede atto al servizio passeggeri sul raccordo tra la linea del Sempione e la Laveno – Oleggio, nonché verifica della capacità residua della Gallarate – Milano;
 - treni Laveno FNM – Laveno RFI – Sesto Calende – Novara in coincidenza a Sesto Calende sia in direzione di Milano ed EXPO che verso Arona e Sempione.

- 3- I buchi d'orario tra Luino e Gallarate e la scarsità di corse dirette verso Milano;
 - La regolarizzazione del servizio almeno ad una frequenza oraria;
 - L'introduzione di nuovi servizi festivi diretti su Milano;

- 4- L'integrazione tariffaria, anche tra Expo ed i servizi di trasporto

Mendrisio – Varese, Tunnel di base del Ceneri - 1

- L'apertura di queste linee potrebbero rivoluzionare i collegamenti tra il Ticino e la Lombardia occidentale, così come il Tunnel di base del Gottardo può rivoluzionare i collegamenti di buona parte d'Europa.
- Al momento sono prevedibili treni ogni mezz'ora da Varese a Lugano e Bellinzona (in coincidenza con i treni internazionali), come da Varese a Como, nonché dei servizi Bellinzona – Lugano – Malpensa.
- Ma le possibilità offerte non devono fermarsi qui! Esistono relazioni finora poco esplorate, o anche neppure ipotizzate
 - Dal 2019, apertura del nuovo Ceneri, possono essere istituiti dei servizi diretti Varese – Lugano – Locarno, oltre che per Bellinzona;
 - Si possono prolungare i servizi anche verso sud, oltre Varese, fino a Gallarate (o Milano, quadruplicamento permettendo...), servendo le località intermedie tra Gallarate e Varese.
 - Si possono ipotizzare dei servizi internazionali Lugano – Gallarate – Vallese

Mendrisio – Varese, Tunnel di base del Ceneri - 2

- Lo spostamento dei collegamenti da Bellinzona (e Locarno) verso Malpensa, dalla linea lacuale al collegamento dal Ceneri, può aprire delle nuove opportunità, eventualmente anche valutando la realizzazione di un breve raccordo che permetta ai treni da Locarno di dirigersi direttamente verso Luino:
 - Servizi Locarno / Bellinzona – Laveno – Gallarate (- Milano), oppure
 - Locarno / Bellinzona – Laveno – Sesto Calende – Novara, mettendo in coincidenza i servizi RV ed FB da Torino, oppure
 - Locarno / Bellinzona – Laveno – Sesto Calende – Arona – Briga, con un innovativo servizio «circolare» del lago e tempi di collegamento tra Vallese e Bellinzona competitivi.

Concludendo

- Non tutte le opportunità di collegamenti sono state finora sfruttate, pur con le infrastrutture ad oggi esistenti ed in realizzazione.
- Molto può essere ancora fatto, pur nel breve tempo a disposizione.
- Per farlo, prima del reperimento delle risorse necessarie,
- Prima delle dovute e necessarie analisi di fattibilità tecnica ed economica,
- È necessario che le istituzioni locali, il territorio, la società civile si convincano della loro utilità e che forniscano un deciso appoggio,
- Perché il primo passo per ottenere qualcosa è proporre e chiedere