

ASSOCIAZIONE ITALIANA LINEA FERROVIARIA DI ALTA CAPACITA' GOTTARDO (ACG)

Milano-Lugano

Dal Mediterraneo al Mare del Nord

Sede per l'Italia: Via Oldofredi 23 – 20124 Milano



INFRASTRUTTURE E QUALITA' DELLA VITA NELL'AREA TRANSFRONTALIERA ITALO-SVIZZERA

CCIAA VARESE 15 MARZO 2014

INTERVENTI, PROBLEMI, SOLUZIONI TRE TEMI D'INTERESSE TERRITORIALE



COSA E' ACG

- **Alta Capacità Gottardo, composta di due tronconi, Italiano e Svizzero, è un'associazione - senza scopo di lucro – che promuove la realizzazione di collegamenti ferroviari, quale contributo alla crescita socio-economica del territorio, in particolare nel corridoio dei due mari;**
- **Nata nel 1997 per sostenere la realizzazione della linea Lugano-Milano quale completamento dell'AlpTransit, ha esteso i suoi interessi riconoscendo la necessità di trasferire sempre più traffico specie merci sul sistema ferroviario anche sull'asse del Sempione e fino al Tirreno.**



L'ATTIVITA' ACG

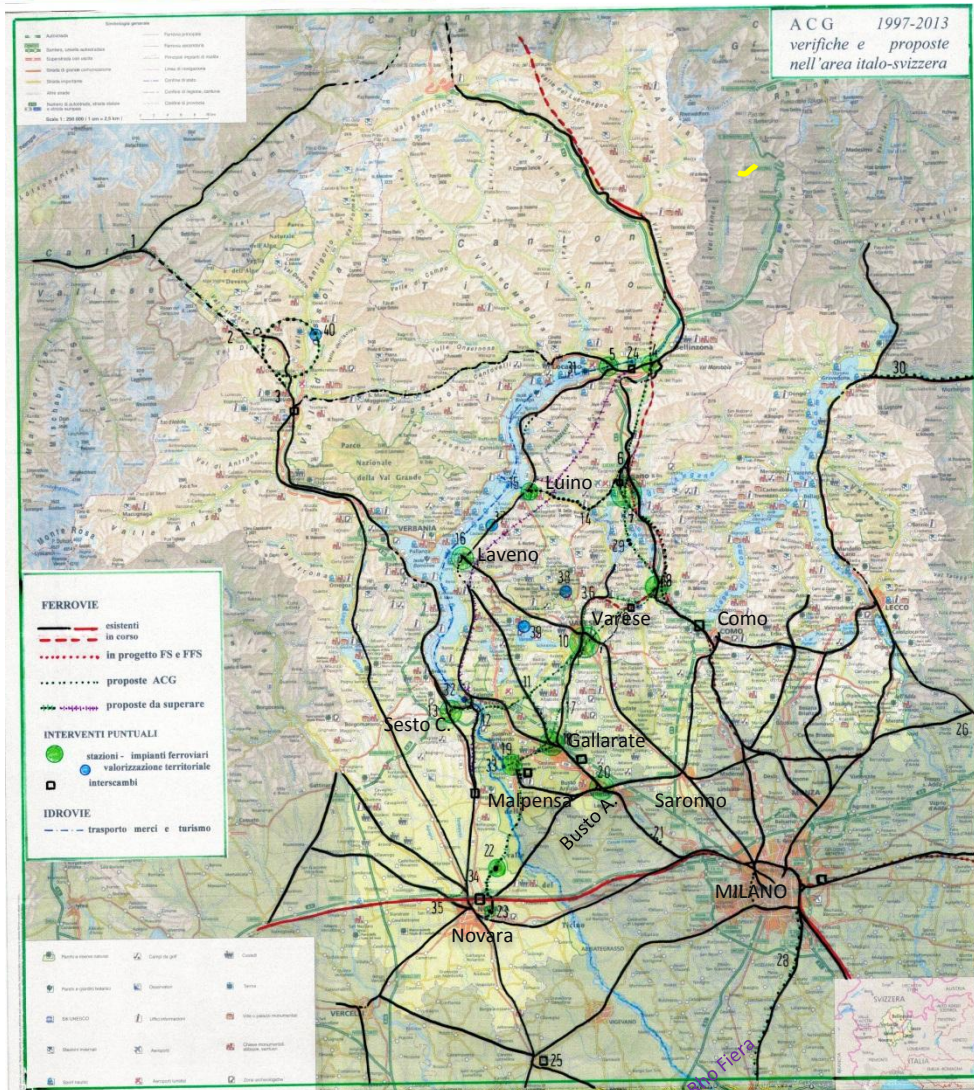
- **Gli studi sull'infrastrutturazione del territorio, condotti dagli specialisti di ACG, hanno attirato l'attenzione e provocato la partecipazione di molti Enti e Istituzioni, dell'Italia del Nord-Ovest e del Canton Ticino**
- **Rappresentanti delle Regioni Italiane del Nord-Ovest e osservatori di RFI, FFS, AlpTransit, FNM sono presenti nei Gruppi di Lavoro che ACG, periodicamente attiva, su temi specifici**
- **ACG promuove la realizzazione delle opere necessarie con obiettive valutazioni sulle priorità e sugli impatti territoriali**



OBIETTIVO DELLA TAVOLA ROTONDA ODIERNA

Migliore qualità della vita per le popolazioni dei territori interessati dagli interventi ferroviari, puntando a:

- **Minimizzare i disagi, la durata dei lavori e l'impatto ambientale**
- **Agevolare l'uso del treno sia per gli abitanti del territorio sia per gli ospiti del mondo, nel periodo dell'EXPO e dopo**



**Visione d'insieme
delle
infrastrutture
ferroviarie
nell'area
transfrontaliera
italo-svizzera
oggetto di studio
di ACG**



I TEMI D'INTERESSE TERRITORIALE:

La ferrovia Varese – Como/Lugano

**Il potenziamento della linea ferroviaria
Bellinzona – Luino – Laveno – Sesto C./Gallarate**

**Il raccordo Y e la bretella Gallarate – T2
per la connessione Malpensa-Fiera/Expo**



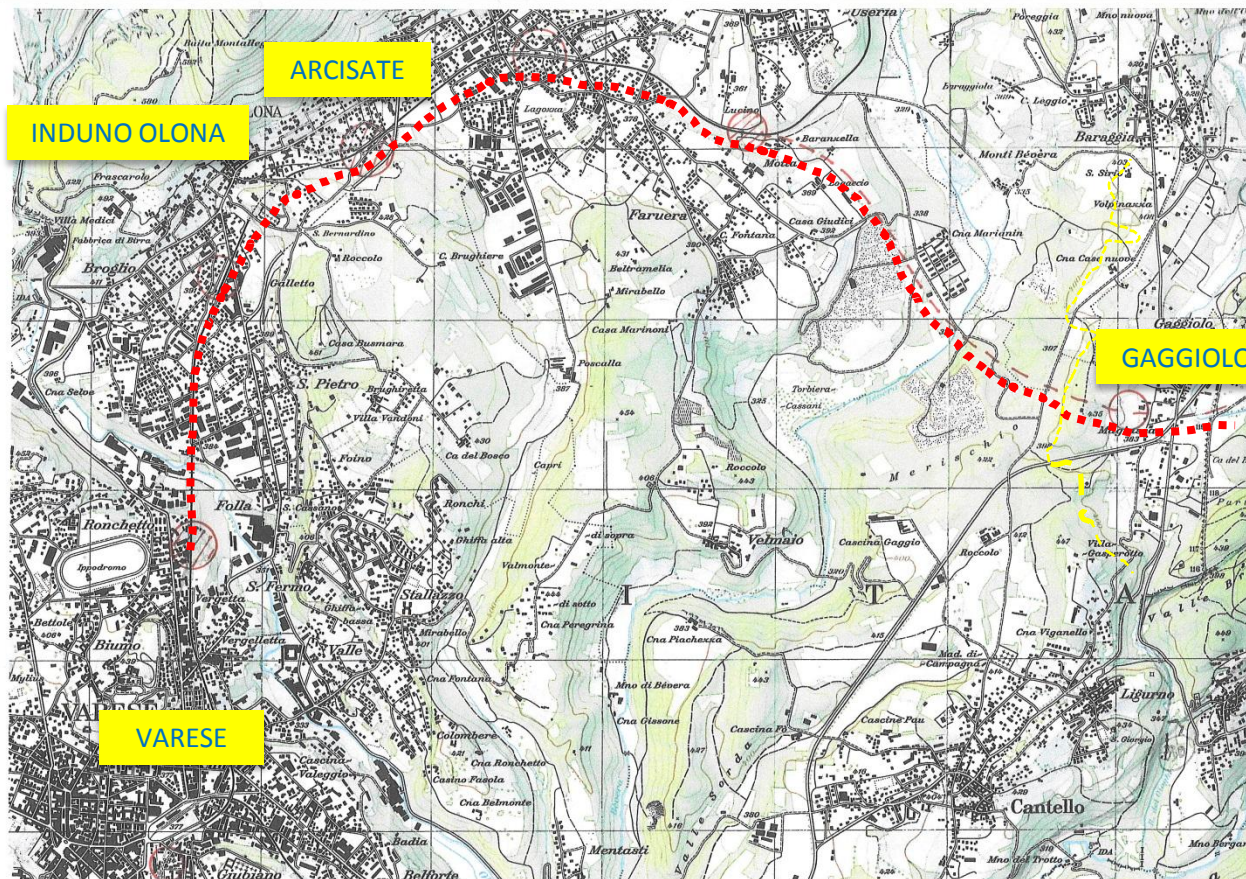
La ferrovia Varese – Como/Lugano

Tratte:

- Gaggiolo – Arcisate – Induno O. - Varese
- Stabio – Gaggiolo - Arcisate

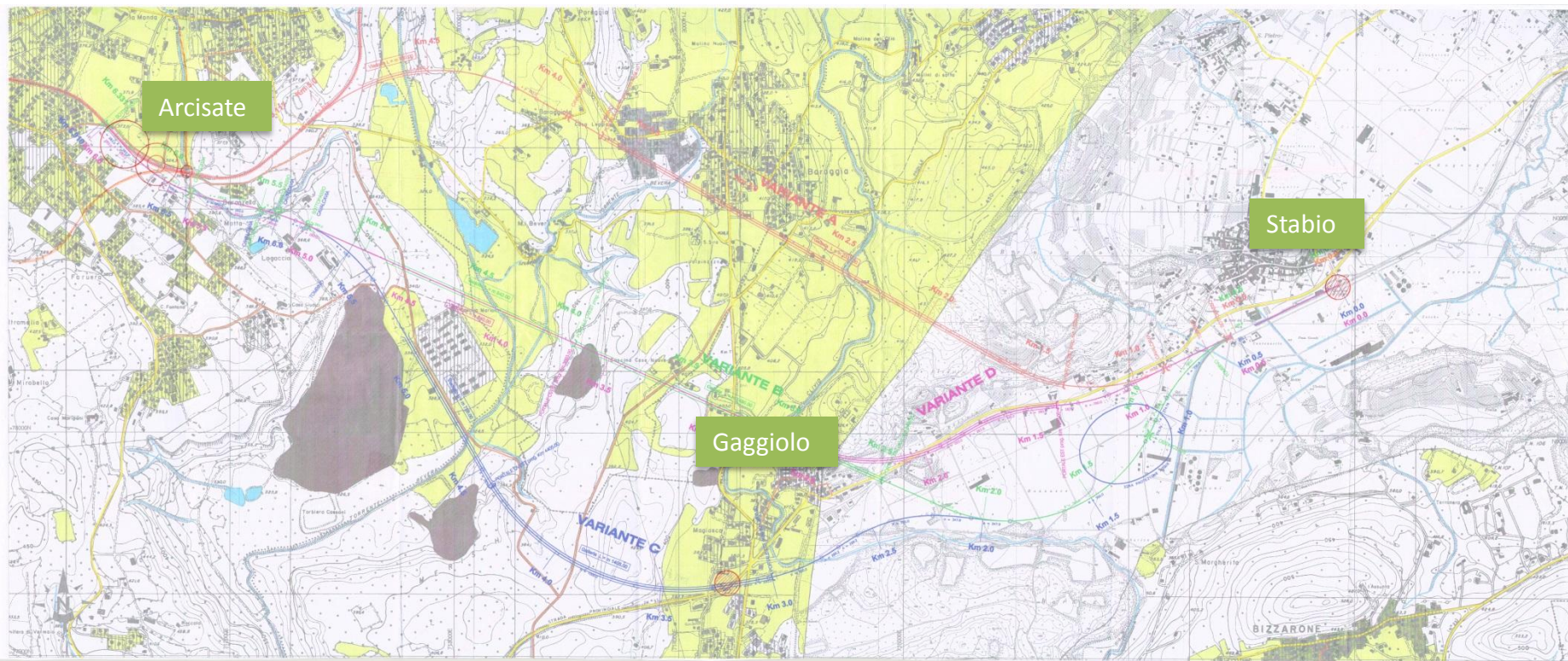
Tratta:

- Gaggiolo – Arcisate – Induno O. - Varese



Tratta:

- Stabio – Gaggiolo - Arcisate



Tratta Gaggiolo – Induno O.

INIZIO GALLERIA VERSO GAGGIOLO



DAL CAVALCAVIA VERSO ARCISATE



INDUNO OLONA



VIADOTTO VERSO ARCISATE



DAL CAVALCAVIA VERSO INDUNO O.



ARCISATE

Situazione al 15 marzo 2013
Termine lavori: entro il 2016
(salvo riposte positive nel settembre 2014 ?)

Tratta:

- Gaggiolo – Arcisate – Induno O.

RIDUZIONE DEI TEMPI DI ESECUZIONE = VANTAGGI

PER ...

- La popolazione e l'economia dell'Area Transfrontaliera
- Gli Enti e le Imprese impegnati nella realizzazione



Tratta:

- Gaggiolo – Arcisate – Induno O.

Per avere riduzioni e certezza dei tempi occorre studiare possibili soluzioni, comunque sostenibili, dal punto di vista sia ambientale sia economico.

Tratta:

- Gaggiolo – Arcisate – Induno O. - Varese

Per un servizio più efficiente per il territorio potrebbe essere utile, senza rallentare i lavori in corso, realizzare anche le seguenti fermate:

- **BRENNO (bivio ferroviario)**
- **ARCISATE-INDUNO (tra le due località)**
- **VARESE Ippodromo**
- **VARESE Ospedale**

ASSOCIAZIONE ITALIANA LINEA FERROVIARIA DI ALTA CAPACITA' GOTTARDO (ACG)

Milano-Lugano

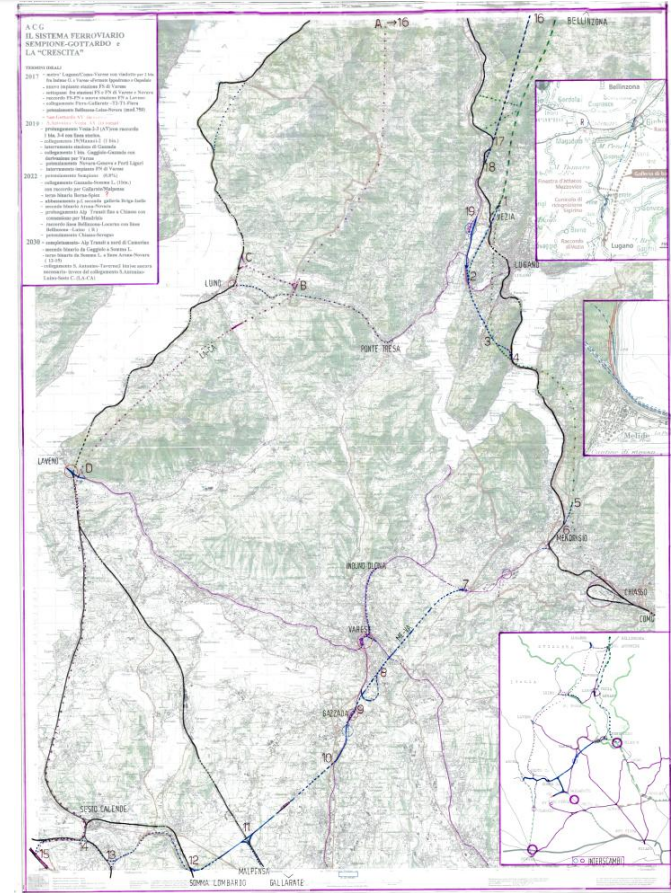
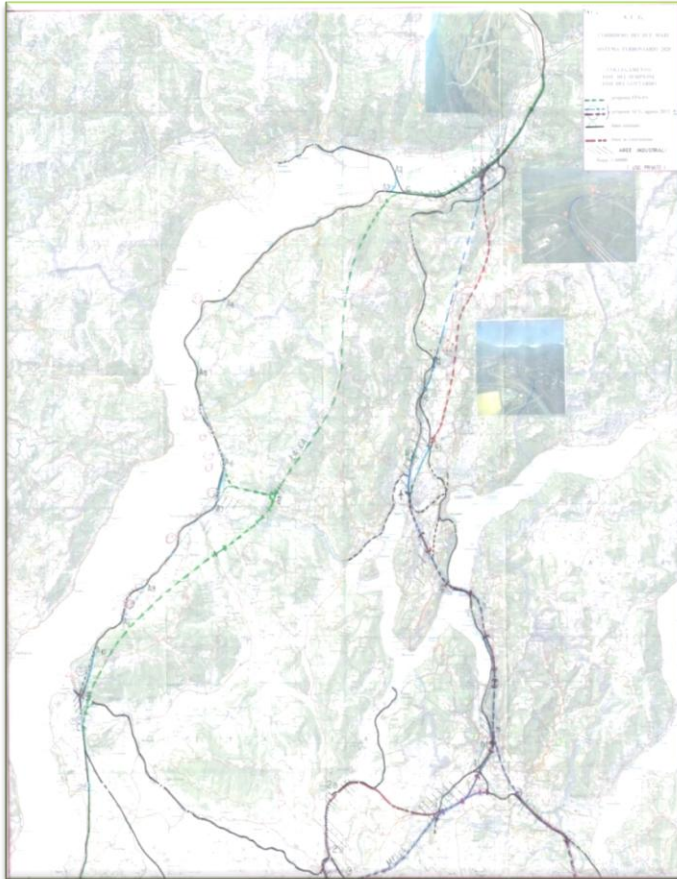
Dal Mediterraneo al Mare del Nord

Sede per l'Italia: Via Oldofredi 23 – 20124 Milano



Il potenziamento della linea ferroviaria Bellinzona – Luino – Laveno – Sesto C./Gallarate

PERCORSI ALTERNATIVI



LUINO – situazione al 15 marzo 2014



LAVENO – situazione al 15 marzo 2014



Via LABIENA



Via CAVOUR



Via CERETTI

LAVENO – situazione al 15 marzo 2014

Stazione FSI
(da rinnovare)



15/03/2014



VARESE - CCIAA



18



IL RECUPERO DELLA CONTINUITA' DEL TERRITORIO

PER

- Favorirne la mobilità e quindi un maggior sviluppo socio economico
- Migliorare i servizi di trasporto sia merci che passeggeri



PER REALIZZARE LA CONTINUITA' TERRITORIALE

- RISPETTANDO LE SITUAZIONI ESISTENTI
- EVITANDO LE DIFFICOLTA' DI ACCESSO AGLI EDIFICI
- ESCLUDENDO BARRIERE FONICHE IN ELEVAZIONE

**ACG PRESENTA LE
SEGUENTI PROPOSTE:**

Proposta di nuovo Impianto
ferroviario e nuova stazione:
per la Città e per il sistema
ferroviario internazionale

Luino



ABBASSAMENTO DEL PIANO DEL FERRO PER

- Eliminazione dei passaggi a livello
- Facilità di altri collegamenti viari
- Riduzione rumori senza ricorrere a barriere in elevazione

ASSOCIAZIONE ITALIANA LINEA FERROVIARIA DI ALTA CAPACITA' GOTTARDO (ACG)

Milano-Lugano

Dal Mediterraneo al Mare del Nord

Sede per l'Italia: Via Oldofredi 23 - 20134 Milano



Proposta di nuovo
Impianto ferroviario
e nuova stazione a
LUINO: per la Città e
per il sistema
ferroviario
internazionale



PROFILI

Nuovo assetto ferroviario di LUINO: per la Città e per il sistema ferroviario internazionale

Proposta di nuovo
Impianto ferroviario



Laveno

Vantaggi della soluzione ferroviaria-urbanistica:

- Eliminazione di tutti i passaggi a livello
- Eliminazione barriera stazione ferrovia nord
- Possibilità di nuovi collegamenti diretti

Locarno/Bellinzona – Luino- Varese e Sesto C./Gallarate – Varese

Eventuale utilizzazione degli spazi FNM recuperati per la città

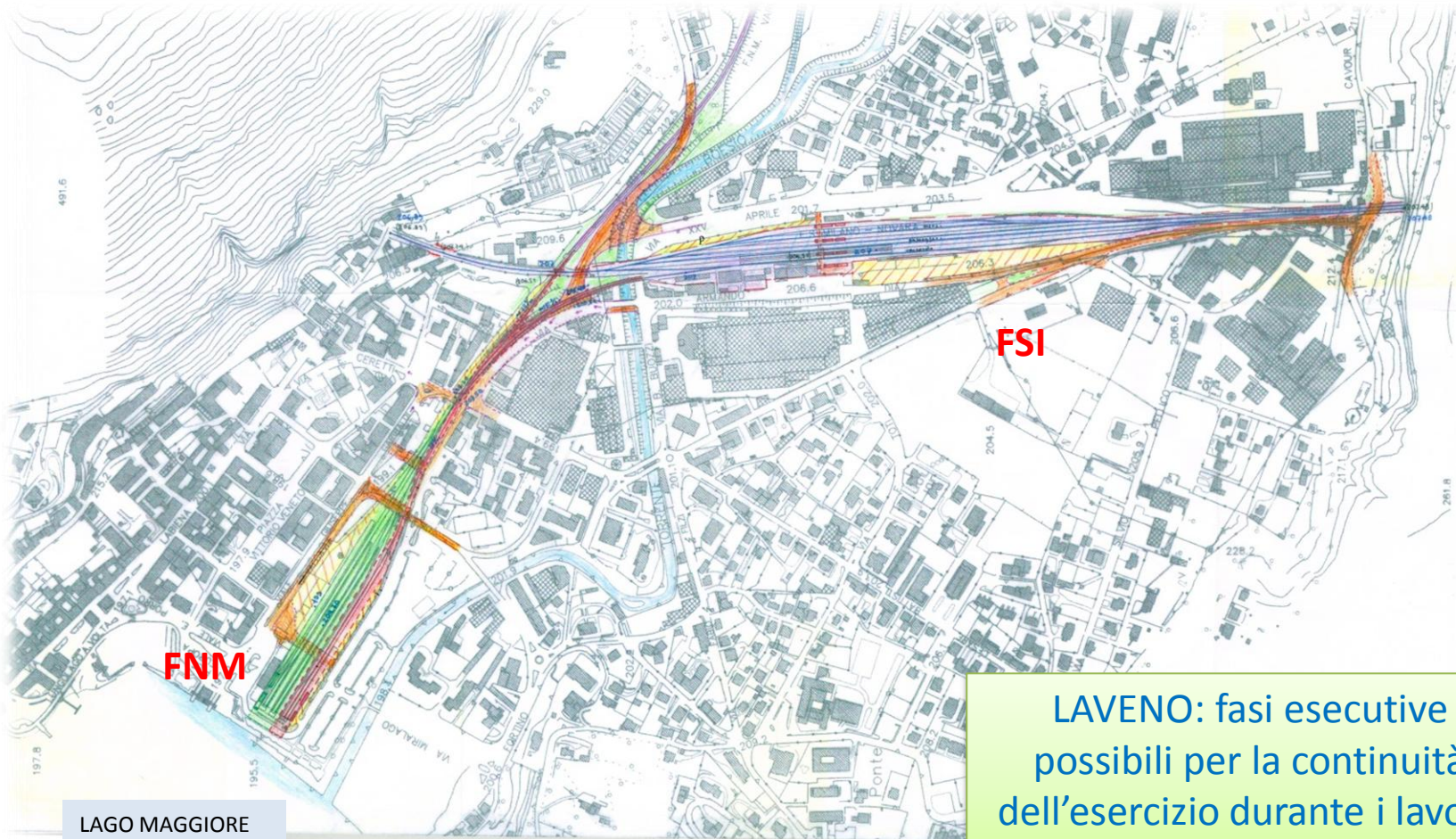
LAVENO FNM
sopraelevata



Area sottostante
LAVENO FNM



Proposta di
nuovo
Impianto
ferroviario a
LAVENO



LUNGO LA LINEA FERROVIARIA

PER L'ADEGUAMENTO ALLE NUOVE SAGOME OCCORRE VALUTARE LA CONVENIENZA DELL'ABBASSAMENTO DEL PIANO DEL FERRO NELLE ATTUALI GALLERIE, CON NOTEVOLI RIDUZIONI DEI SERVIZI, OPPURE REALIZZARE NUOVE GALLERIE IN AFFIANCAMENTO.

NELLA SECONDA IPOTESI, CON L'ADEGUAMENTO – PURE IN ALTRA FASE – DELLE GALLERIE ESISTENTI SAREBBE PIU' FACILE MIGLIORARE ANCHE IL SERVIZIO VIAGGIATORI.

PER LA NECESSARIA ELIMINAZIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO, LUNGO LA BELLINZONA – SESTO C./GALLARATE, CI POSSONO ESSERE, CASO PER CASO, SOLUZIONI OTTIMALI PER LE ESIGENZE TERRITORIALI.

ASSOCIAZIONE ITALIANA LINEA FERROVIARIA DI ALTA CAPACITA' GOTTARDO (ACG)

Milano-Lugano

Dal Mediterraneo al Mare del Nord

Sede per l'Italia: Via Oldofredi 23 – 20124 Milano



Il raccordo Y e la bretella Gallarate – T2 per la connessione Malpensa-Fiera/Expo

Il raccordo Y e la bretella Gallarate – Malpensa

Il contesto: linee FS e FNM

Allo stato attuale, Malpensa (Terminal 1) è raggiungibile direttamente dalle linee ferroviarie gestite da FNM .

Dalla rete FSI, Malpensa è accessibile attraverso una linea a semplice binario (Raccordo X) che collega le due Stazioni di Busto Arsizio.

Lo sviluppo dei servizi di trasporto è fortemente influenzato dall'attuale configurazione degli impianti ferroviari.

Dal Terminal 1 di Malpensa alla fiera/EXPO si impiegano oggi più di 60 minuti (con cambio nella stazione di Cadorna)

I raccordi X e Z

ATTUALE SITUAZIONE IMPIANTI (allacciamento FSI e FNM di BUSTO A.)



Il raccordo Y



il progettato
raccordo Y
a raso

Il raccordo Y

Le aree interessate dal
raccordo Y a raso



SITUAZIONE AL 15 MARZO 2014

Il raccordo Y

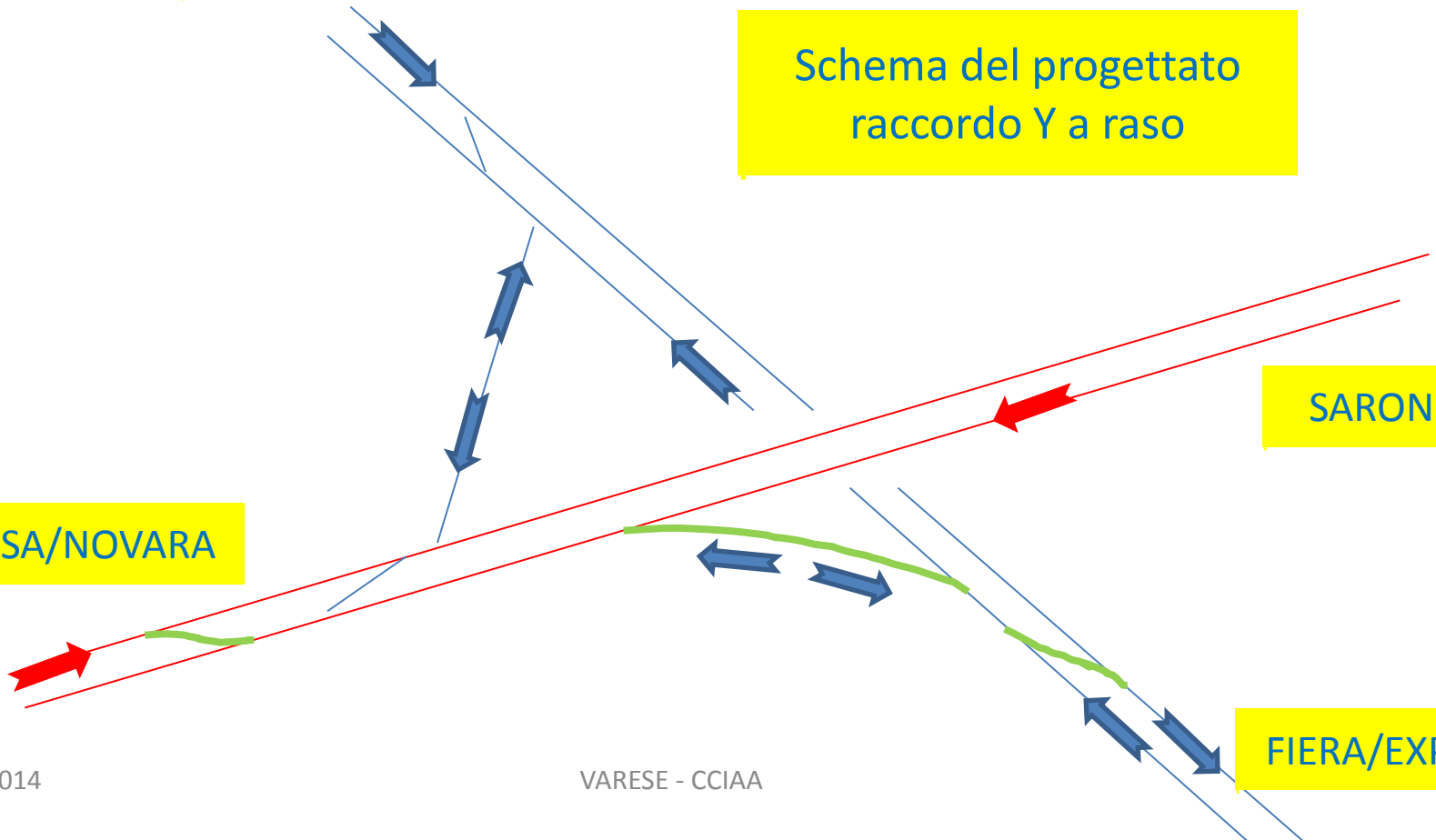
BUSTO FSI

Schema del progettato
raccordo Y a raso

SARONNO

MALPENSA/NOVARA

FIERA/EXPO



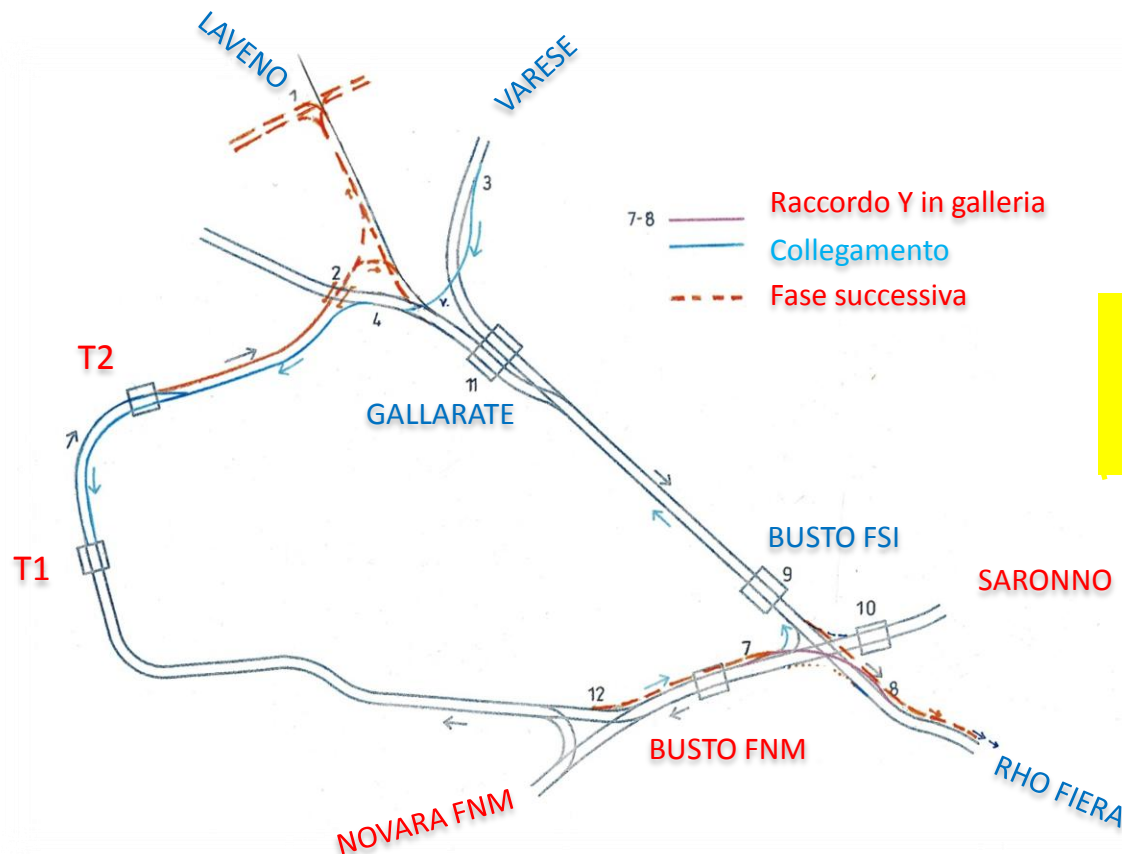
Il raccordo Y e la bretella Gallarate-Malpensa

La scelta progettuale per il Raccordo Y rimane strettamente legata all'ipotizzato nuovo allacciamento da Nord dell'Aeroporto, in uno con la realizzazione in corso del collegamento tra i due Terminal dello stesso.

La cosiddetta «bretella di Gallarate», a prescindere dalla soluzione più idonea che verrà individuata per il suo tracciato, è da relazionare con il programma dei servizi che si vorranno garantire, specialmente tra Malpensa e Fiera/Expo.

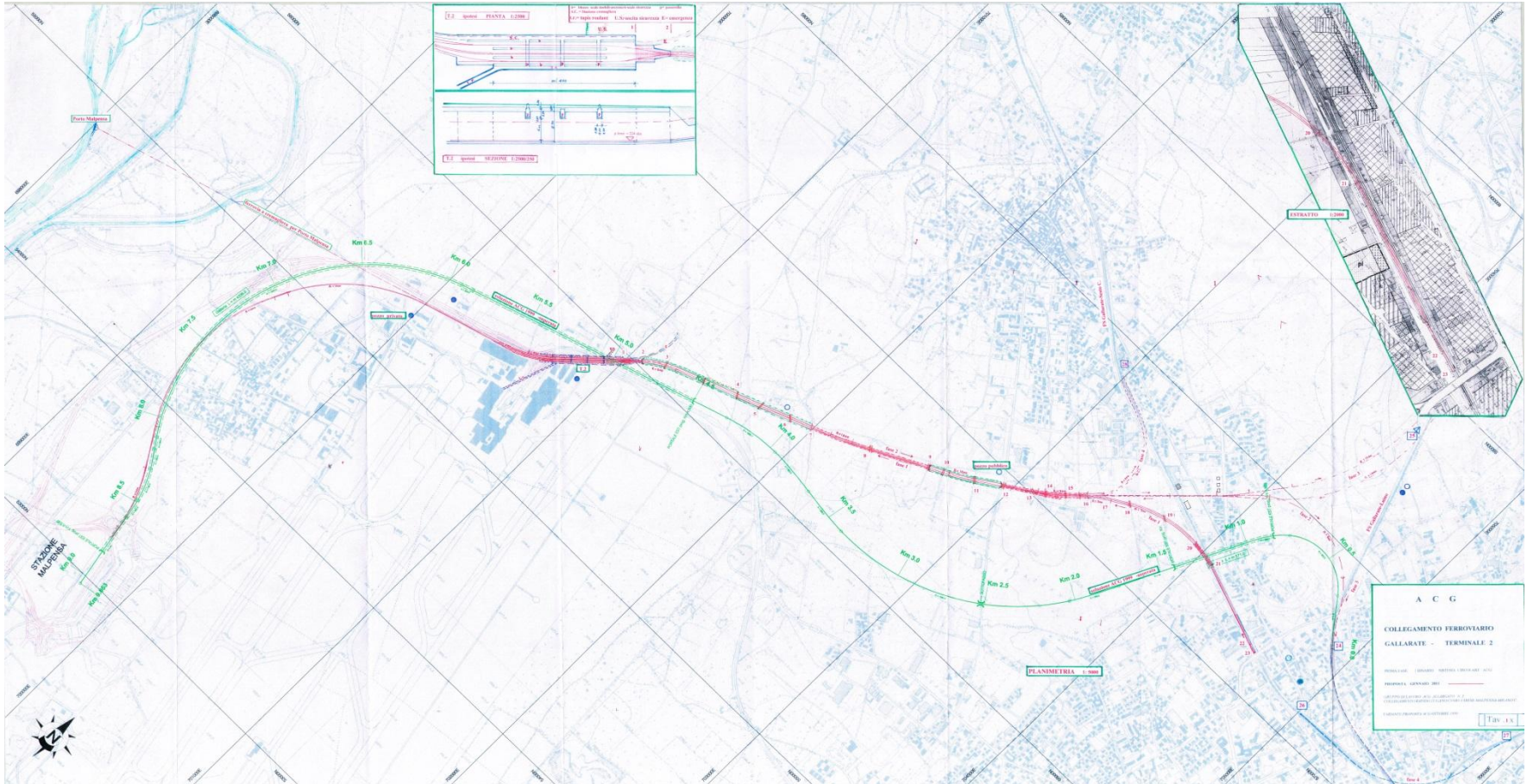
La successiva slide mostra gli aspetti salienti di un servizio “circolare”.

Il raccordo Y e la bretella Gallarate-Malpensa



L'esercizio «circolare»

La bretella Gallarate-Malpensa



Il raccordo Y

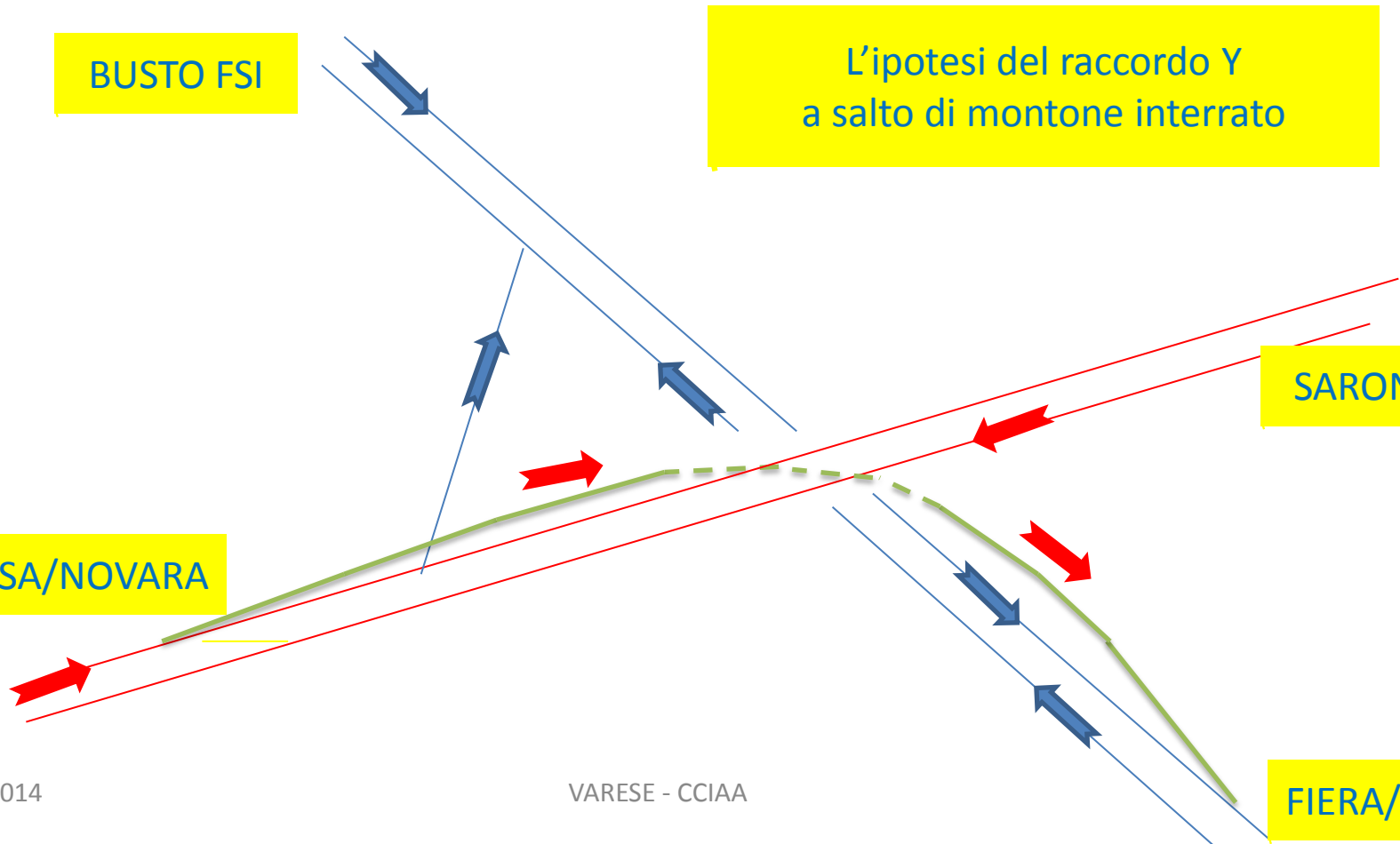
BUSTO FSI

L'ipotesi del raccordo Y
a salto di montone interrato

SARONNO

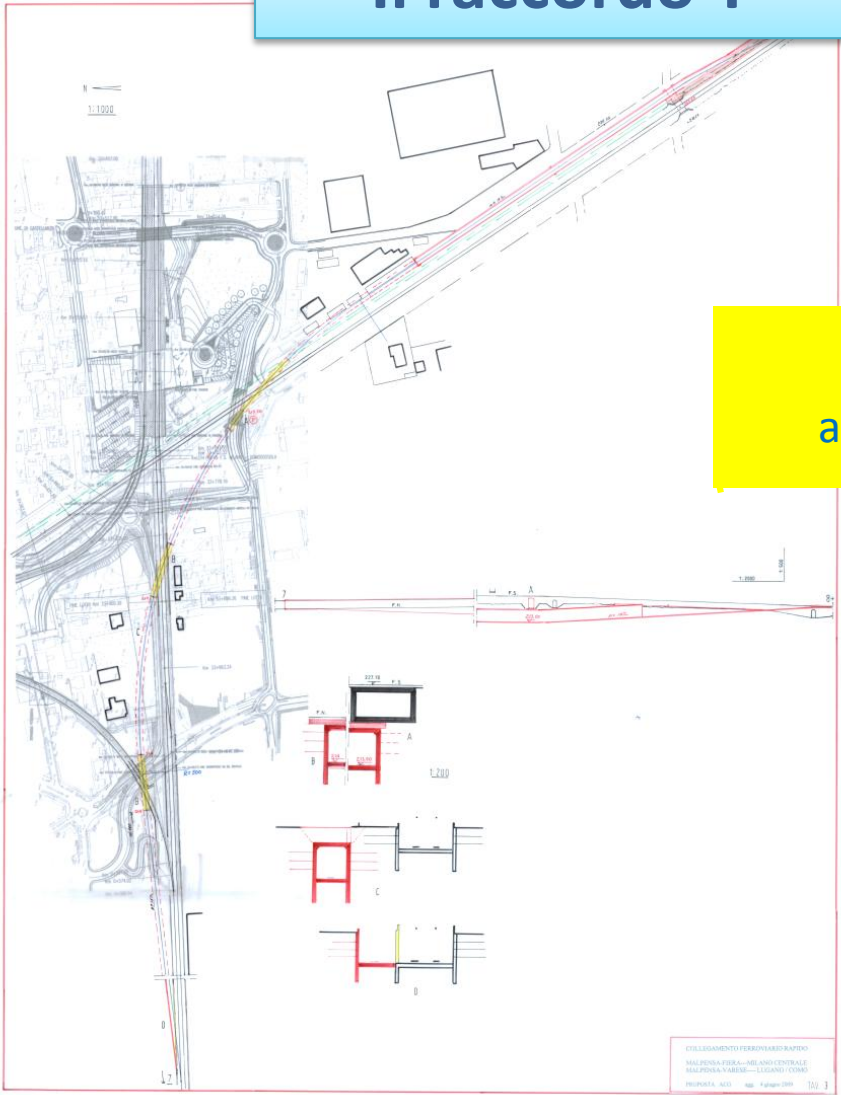
MALPENSA/NOVARA

FIERA/EXPO



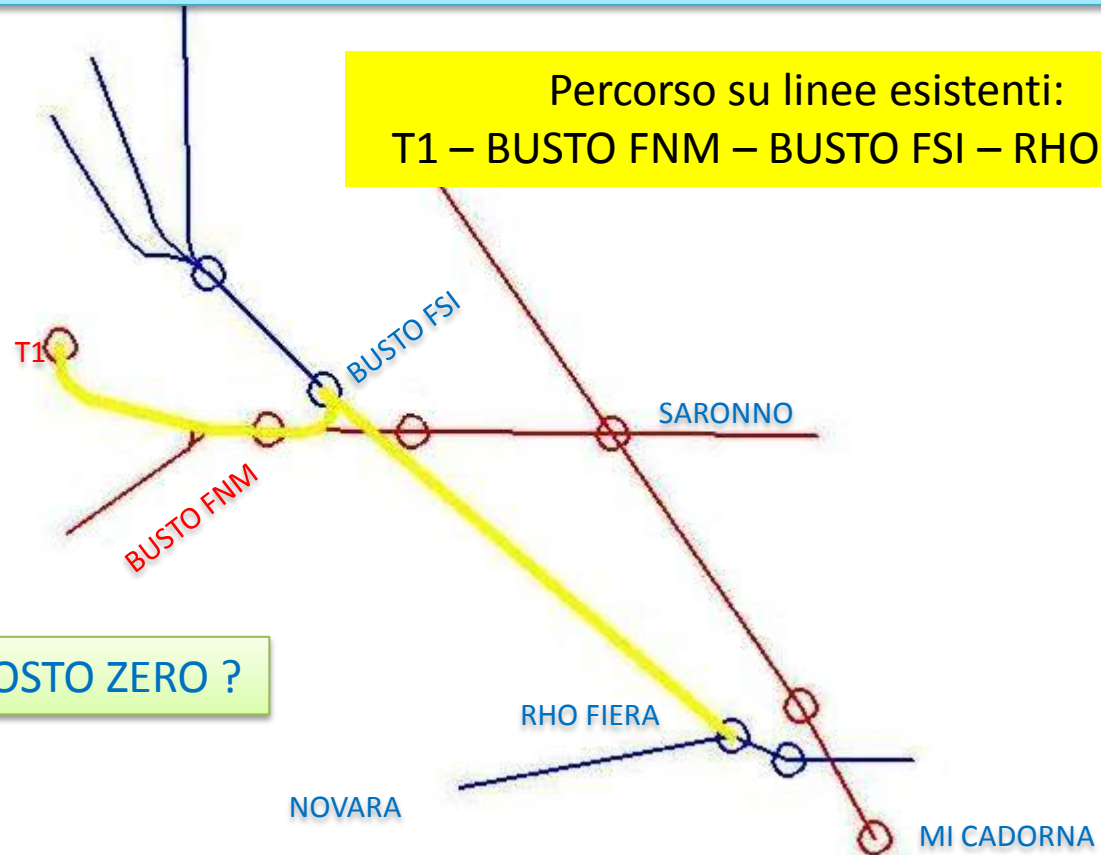


Il raccordo Y



L'ipotesi del raccordo Y
a salto di montone interrato

Un servizio per EXPO 2015 (proposta ACG) Da Malpensa alla Fiera/EXPO in 30' senza cambiare treno



OPERAZIONE A COSTO ZERO ?

ASSOCIAZIONE ITALIANA LINEA FERROVIARIA DI ALTA CAPACITA' GOTTARDO (ACG)

Milano-Lugano

Dal Mediterraneo al Mare del Nord

Sede per l'Italia: Via Oldofredi 23 – 20124 Milano



GRAZIE