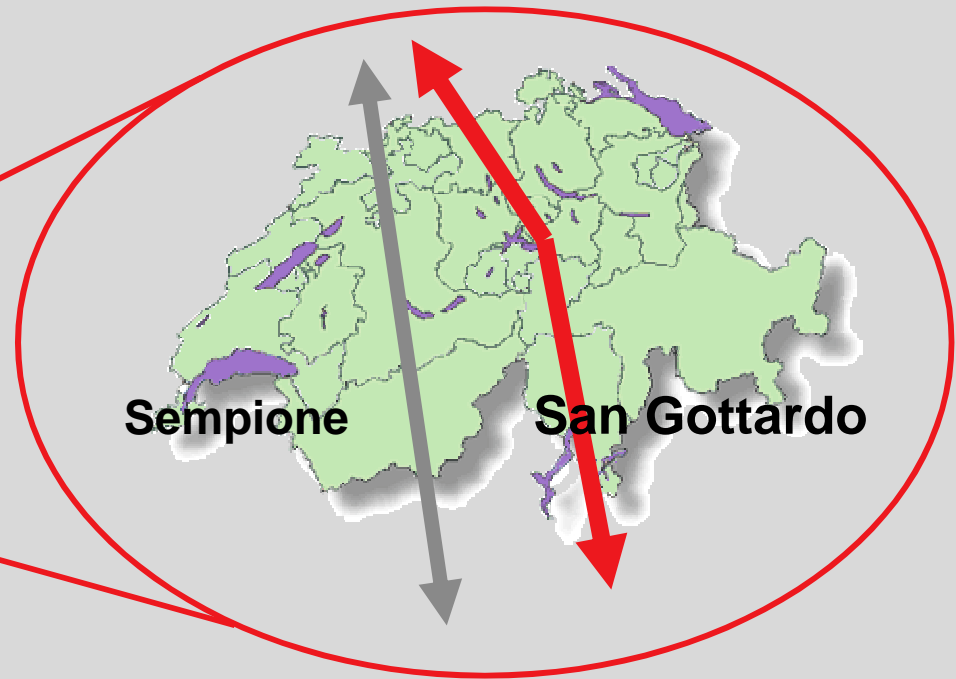


**La galleria di base del San Gottardo e del Ceneri: un cambiamento epocale che offrono grandi opportunità per quanto riguarda la mobilità di merci e persone in un contesto regionale, nazionale ed europeo**

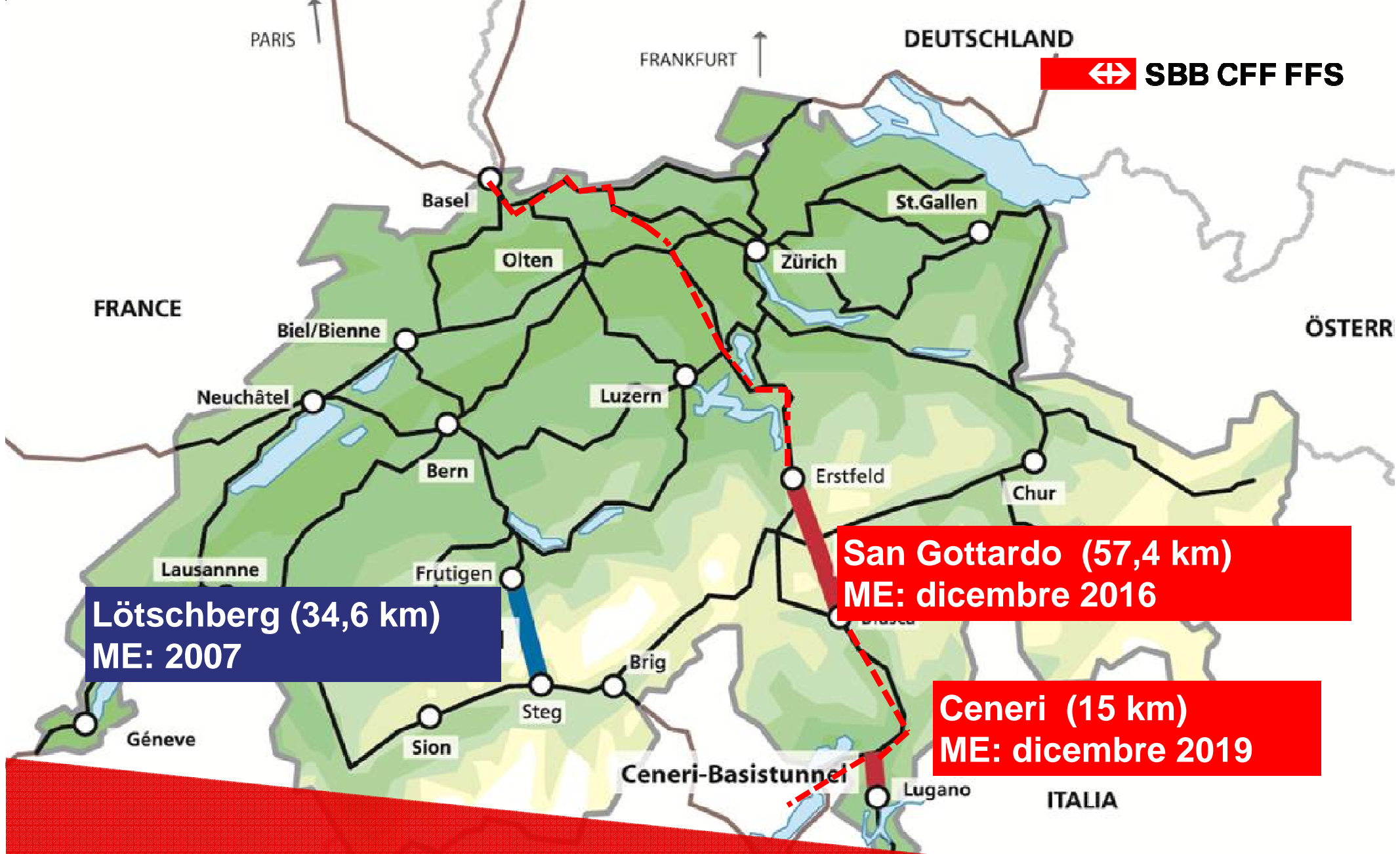
Stefano Ardò, Delegato Infrastruttura FFS, 15.03.2014



La ferrovia del San Gottardo è stata inaugurata nel 1882: un'opera pionieristica.



**La tratta del San Gottardo:  
il principale asse di transito delle  
Alpi nell'area economica UE.**

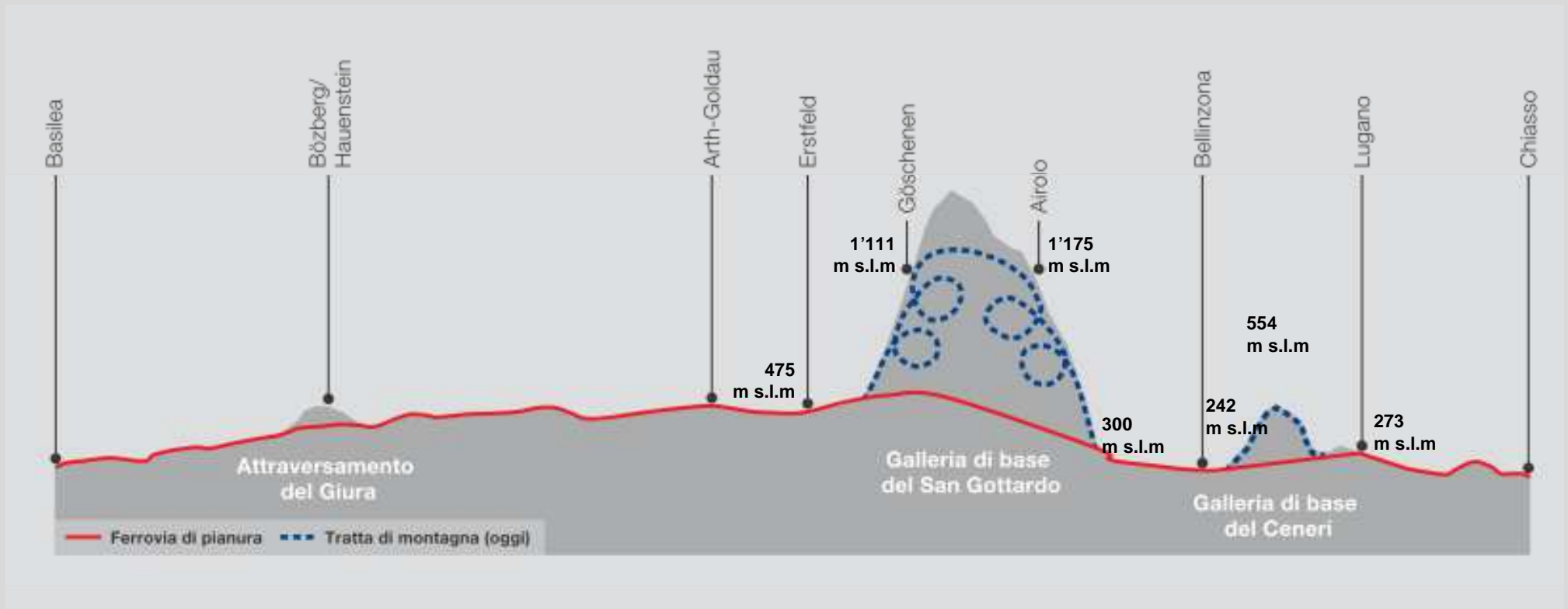


**Lötschberg (34,6 km)**  
**ME: 2007**

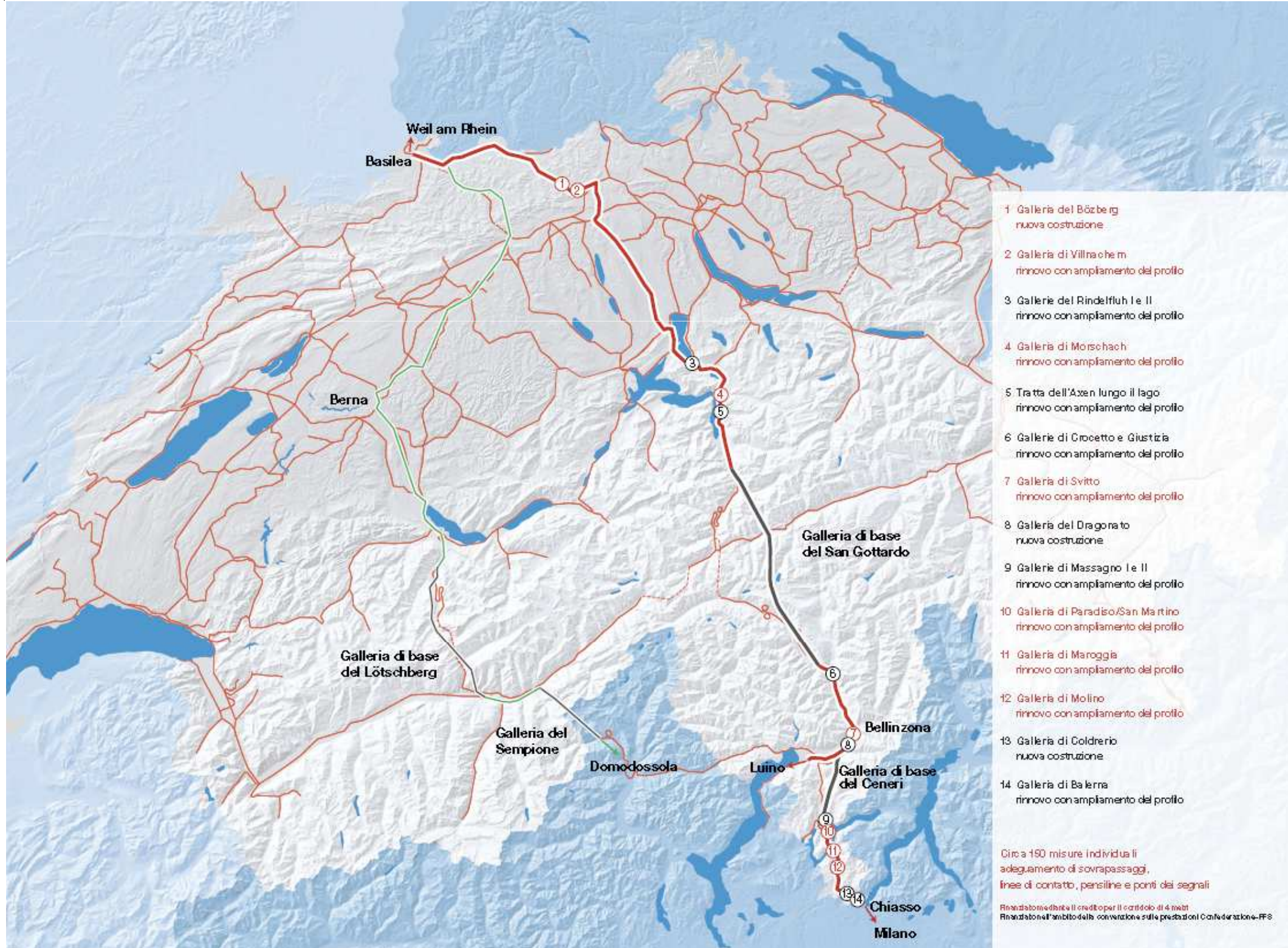
**San Gottardo (57,4 km)**  
**ME: dicembre 2016**

**Ceneri (15 km)**  
**ME: dicembre 2019**

**La soluzione: la NFTA con le sue tre gallerie di base.**



**Grazie alla nuova linea di pianura  
migliorerà quindi l'efficienza e la  
produttività del traffico merci.**



- 1 Galleria del Bözberg  
nuova costruzione
- 2 Galleria di Villnachern  
rinnovo con ampliamento del profilo
- 3 Gallerie del Rindelflüh I e II  
rinnovo con ampliamento del profilo
- 4 Galleria di Morschach  
rinnovo con ampliamento del profilo
- 5 Tratta dell'Axen lungo il lago  
rinnovo con ampliamento del profilo
- 6 Gallerie di Crocetto e Giustizia  
rinnovo con ampliamento del profilo
- 7 Galleria di Svitto  
rinnovo con ampliamento del profilo
- 8 Galleria del Dragonato  
nuova costruzione
- 9 Gallerie di Massagno I e II  
rinnovo con ampliamento del profilo
- 10 Galleria di Paradiso/San Martino  
rinnovo con ampliamento del profilo
- 11 Galleria di Maroggia  
rinnovo con ampliamento del profilo
- 12 Galleria di Molino  
rinnovo con ampliamento del profilo
- 13 Galleria di Coldrerio  
nuova costruzione
- 14 Galleria di Balerna  
rinnovo con ampliamento del profilo

Circa 150 misure individuali adeguamento di sovrappassaggi, linee di contatto, pensiline e ponti dei segnali

Rinestazione della rete e del credito per il corridoio di 4 metri  
Rinestazione dell'ambito della convoluzione sulla prestazione Confederazione-FFS

# Presupposti tecnico-costruttivi necessari in Ticino per per l'esercizio delle due Gallerie di base

**CESud: Centrale d'esercizio Sud a Pollegio per la gestione dell'esercizio ferroviario, informazione alla clientela e management delle perturbazioni da Goldau a Chiasso/Luino.**

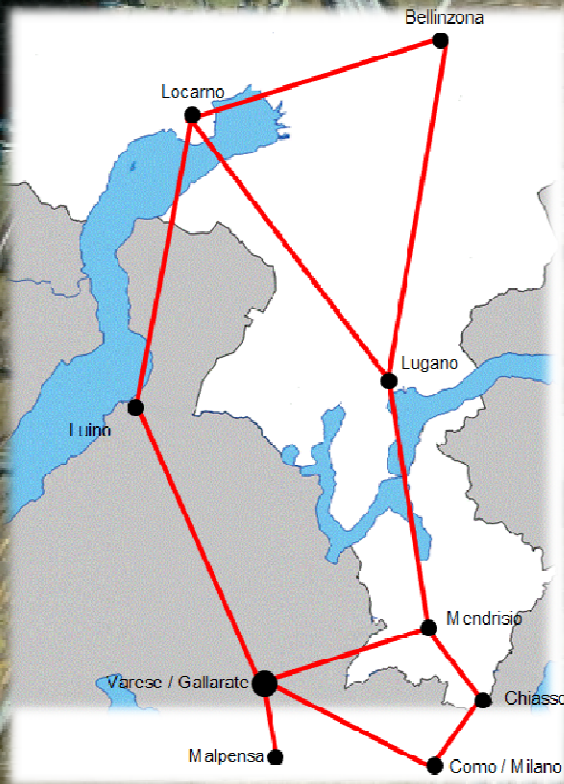
**Centro di manutenzione e intervento a Biasca, per il personale responsabile per la manutenzione/settore interventi della GbG e degli impianti esistenti.**

**Per permettere l'aumento della capacità e delle prestazioni in Ticino è necessario:**

- **Il potenzialmento degli impianti di binario per i nodi di Bellinzona, Lugano e Chiasso**
- **Per la linea del Gambarogno:**
  - **Doppio binario fra Contone e Quartino, automazione dell'intera tratta insieme a diverse misure infrastrutturali sul lato italiano**
  - **Parziale doppio binario fra Contone e Tenero.**

**Grazie a queste misure sarà possibile garantire la stabilità per l'aumento dell'offerta ferroviaria nel traffico merci e passeggeri.**

# Grazie alla galleria de Ceneri: tempi dimezzati Sopra e Sottoceneri



Con le due gallerie di base, il raccordo Stabio-Arcisate, la bretella di Camorino, il concetto di mobilità del Canton Ticino sarà un'opportunità per la Regione Lombardia e l'Italia.



Oltre 100 anni fa, la Svizzera insieme alle nazioni confinanti, ha raccolto la sfida della costruzione della Galleria del San Gottardo grazie alla quale il concetto di mobilità ha potuto essere cambiato.

Oggi, a distanza di 130 anni, tutti insieme dobbiamo raccogliere le opportunità che le nuove Infrastrutture Ferroviarie potranno offrire.

**Grazie per l'attenzione**

