

350 IMPRESE CON LE ALI IN VOLO

di Andrea Giacometti

Tra le realtà più innovative che, negli ultimi anni, si sono imposte sul fronte dell'economia varesina, c'è sicuramente l'hub della brughiera e quello sterminato arcipelago di imprese, di diversa vocazione merceologica e diversificata dimensione aziendale, che ruota attorno al traffico aereo dello scalo. Un sistema ricco di dinamiche attività imprenditoriali che può ormai essere considerato, visto nel suo insieme, la più grande azienda della nostra provincia, contando su **350 imprese** "on side" (per parlare solo di quelle operanti sul sedime aeroportuale), per un totale di **18mila dipendenti**.

Questa realtà in crescita proietta sul futuro della nostra provincia la prospettiva di un grande sviluppo sul fronte del terziario avanzato, in grado di operare guardando al cuore dell'Europa, ma anche offrendo un supporto d'eccellenza alla vocazione manifatturiera che, da molti decenni, caratterizza il "nocciolo duro" dell'attività economica del Varesotto. Un grande laboratorio di nuove iniziative imprenditoriali e commerciali è andato sviluppandosi nei "dintorni di Malpensa", in quella fetta di territorio a scavalco tra Varesotto e Alto Milanese che, dall'apertura dell'hub, ha decisamente cambiato pelle. Parliamo infatti dell'area compresa nel distretto industriale Asse del Sempione, che fino a qualche anno fa era definita territorio di crisi e riconversione, tanto da essere destinatario di fondi Ue. Un declino che, negli ultimi anni, ha fatto registrare segnali in netta controtendenza, un'inversione di tendenza legata in primo luogo allo sviluppo di Malpensa 2000, ma anche alla presenza di realtà come Malpensafiere e il nuovo polo fieristico di Rho-Pero.

La scelta di investire in un'offerta alberghiera a supporto dell'hub si è confermata essere una delle prime a decollare. Strutture maxi, medie e "mini" competono ogni giorno per attrarre i quasi 20 milioni (nel 2005) di passeggeri di passaggio o interessati a fermarsi, per le ragioni più diverse, sul nostro territorio.

350 firms «on the wing»

In these latest years, one of the most innovative situations concerning the economy of Varese is represented by the hub and by an immense archipelago of firms which have different product vocations and a different business size and that depend from the traffic of the airport. This system is rich of dynamic company activities and can be considered on the whole the biggest company of our Province. This system includes 350 «on side» firms (with reference to those firms situated by the airport) and in total 18000 workers. As regards the future of our Province, this increasing figure projects the prospect of a great development in the high value-added service industry; sector which can have a central role in Europe and can help in an excellent way the manufacturing vocation of Varese. For many years this vocation represents the strong point of the economy in the Province of Varese. A big laboratory for new entrepreneurial and commercial enterprises has been developing in the neighbourhood of Malpensa, that is in an area between Varesotto and Alto Milanese which changed image after the hub's opening.

We are speaking about the area included in the industrial zone Asse del Sempione. Up till some years ago this area was a land of recession and reorganization and received European Union's funds. In these latest years this decline

has been reporting opposite signs: first of all this turnabout depends on the development of Malpensa 2000, but also on the presence of Malpensafiere and of the new fair-ground Rho-Pero.

One of the first taking off decisions is the choice to invest in a **hotel offer** which supports the hub. Big, middle size and small hotels compete every day in order to attract the almost 20 millions passengers (in 2005) that are in our area for a short period of time or that desire to stay here for any reason.

If we consider the smallest hotels, we can notice that they are well linked up by Internet and have precise communication strategies. On the matter the association «B&B Varese nel verde tra i laghi» is particularly interesting. This association represents a female alliance between entrepreneurs that ten years ago took part in an initiative of Villa Recalcati. Through this initiative they set up a network of bed & breakfast, advertised in a web site and mainly situated in the neighbourhoods of the hub.

If we pass from small to bigger hotels, our land offers everything. For example there are big chains like the «StarHotels» one, that will be soon opened in Saronno with the name «Gran Milan» and services like a wellness centre, a fitness room, a solarium and very big structures.

Then there are the main hotels: the Crowne Plaza Milan-Malpensa Airport of Somma, with its 135 standard and superior rooms,

Se si parte dalle strutture più piccole, esse risultano ben collegate in rete e dotate di chiare strategie di comunicazione. Davvero interessante l'associazione "B&B Varese nel verde tra i laghi", un'alleanza di imprenditrici donne che, dieci anni fa, rispondendo ad un'iniziativa di Villa Recalcati, hanno dato vita ad una rete di bed & breakfast, pubblicizzati in un portale e in gran parte nei dintorni dell'hub.

Se dalle piccole dimensioni si passa ad operazioni ricettive più ampie, il territorio offre veramente di tutto. Si va dalle grandi catene come, ad esempio, la "StarHotels" che, con il nome di "Gran Milan", sta per sbarcare a Saronno, con annessi wellness center, fitness room, solarium, sino a strutture-mega. Poi ci sono i grandi numeri: il Crowne Plaza Milan-Malpensa Airport di Somma, con le sue 135 camere standard e superior, fitness centre, 8 sale meeting, un executive boardroom ed un business lounge. Ma anche luoghi più raffinati ed esclusivi, come l'Hotel Villa Malpensa a Vizzola Ticino, sontuosa ex residenza Liberty del conte Caproni, fino all'edificio bianco ghiaccio Yes Hotel di Varese, che si offre alla clientela anche come bike-hotel, con strutture e servizi per tutti gli amanti della due ruote.

Aumenti esponenziali si sono registrati nel **catering aereo**: a Malpensa ci sono grandi catene come Sodexo (con un fatturato italiano, nel 2006, di oltre 416 milioni di euro, più di 11mila dipendenti) o Lgs Sky Chefs, impresa leader con una quota di mercato del 32% a livello mondiale e 400 addetti nell'hub. La catena MyChef sta per inaugurare al Terminal 1 una "Food Court", con un wine bar, una pizzeria, un ristorante, una gelateria, in una sede completamente ristrutturata. Presente anche un altro gigante come Autogrill, impegnato in un tour de force per aprire, prima della prossima estate, il primo "Sky Lounge Bar" d'Italia, un punto di intrattenimento e ristoro che potrà ospitare fino ad

Agli imprenditori necessitano luoghi d'incontro e managerialità: il territorio di Malpensa è capace d'ospitalità mirata.

The entrepreneurs need meetings and managerial qualities: the area of Malpensa is able to offer a strategic hospitality.



800 avventori, i quali potranno assistere, su schermi tematici, ai programmi di Sky, grazie ad un accordo in esclusiva con la megazienda targata Murdoch. Ottime opportunità anche il business dei **parcheggi**, un settore che vive di partnership con compagnie aeree e agenzie di viaggio. Si va dal mega-parcheggio gestito dal gruppo Sea (con 9mila posti auto complessivi) al multipia-no gestito dall'Apcoa (4.520 posti), fino a tutta la rete di offerte situate tra Somma Lombardo e Lonate Pozzolo. In crescita anche una realtà come Park To Fly, anche grazie ad un consolidato rapporto con le agenzie di viaggio, le prime a indirizzare e consigliare i clienti.

Un settore fortemente in espansione è certamente quello dei **trasporti inter-modali**, combinati e multimodali di merci. Non può sfuggire a nessuno il fatto che, come ha sottolineato il Comitato Malpensa, l'hub ha conquistato il quinto posto per merci movimentate in un anno (con quasi 385mila tonnellate, copre il 2,5% del traffico europeo). A Malpensa operano realtà private che, con mezzi e attrezzature sofisticati, rendono possibile una gestione delle merci all'avanguardia, seguendo il ciclo completo dalla presa in consegna presso il cliente al deposito, dal magazzino al trasporto, fino alla consegna puntuale a destinazione. Realtà d'eccellenza sono la locale Ambrogio Trasporti e il gruppo svizzero Hupac, che gestiscono propri terminal nel gallaratese.

fitness centre, 8 meeting rooms, an executive boardroom and a business lounge. But there are also more refined and exclusive hotels, like the Hotel Villa Malpensa of Vizzola Ticino, luxurious ex-residence in Art Nouveau Style of the Count Caproni, or the white building Yes Hotel of Varese, which is also for its guests a bike-hotel, with structures and services for all people fond of cycle racing. Exponential increases are registered in the field of the air catering: in Malpensa there are big chains like Sodexho (with an Italian turnover of more than 416 millions Euro in 2006) or Lgs Sky Chefs, leader company, with a 32% market share at global level and 400 people working in the hub. The chain Mychef is going to open in the Terminal 1 a «Food Court», with a wine bar, a pizzeria, a restaurant, an ice-cream parlour and completely reorganized premises. There is also an other giant like Autogrill, that is involved in the effort to open within the next summer the first Italian «Sky Lounge Bar», an entertainment and refreshment-point with a capacity of 800 customers. These customers will have the possibility to see Sky programs on thematic screens, thanks to an exclusive agreement with the big Murdoch company. Good opportunities also come

from the Parking business, a sector which depends on the partnerships with air companies and travel agencies. You can chose the maxi-parking area managed by SEA group (with a total of 9000 places) or the multi-storey managed by Apcoa (4520 places), as well as the network of offers of the area between Somma Lombardo and Lonate Pozzolo. Also Park To Fly is growing, thanks to a strong relation with travel agencies which address and advise customers.

The sector concerning inter-modal, multimodal and combined transport is greatly booming. As the so called «Comitato Malpensa» underlined, it is manifest that the hub came fifth for the goods transported in one year (with almost 385000 tons the hub covers the 2,5% of the European traffic). In Malpensa there are private businesses that are able to handle the goods in the van using sophisticated means and instruments.

These businesses handle the goods from their consignment by the customer to their deposit, from the storing to the transport and the punctual final delivery. Above all we mention the local business Ambrogio Trasporti and the Swiss group Hupac, that manage their terminals in the surroundings of Gallarate.

