

MALPENSA & RHO-PERO: UN TERRITORIO, DUE HUB

di Brigida Rangone

L'apertura della Fiera di Rho-Pero - vera e propria struttura hub del settore a livello continentale, così come il vicino scalo di Malpensa lo è per il sistema aeroportuale di una larga fetta d'Europa - ha rappresentato fin dall'inizio una forte opportunità di sviluppo per l'intero sistema sociale ed economico italiano. «La sua realizzazione è stata una delle scelte più importanti e felici nella lunga storia di Fiera Milano - esordisce il direttore generale Enrico Pazzali - oggi disponiamo di un quartiere che tutti ci invidiano per l'eccellenza degli spazi espositivi, la funzionalità della logistica, la facile accessibilità da tutte le provenienze nazionali e internazionali. Abbiamo avuto un successo che ha superato le nostre aspettative con incrementi anche significativi di spazi e visitatori».

Una nuova sfida attende ora i dirigenti di Fiera Milano: «Occuparci della messa a punto ottimale del motore, per garantirci nel prevedibile futuro una solida redditività dell'azienda e rafforzare la sua leadership internazionale in un contesto competitivo sempre più agguerrito». Per questo è stato predisposto un articolato Piano industriale che riposiziona la società, accentuandone la mission di fornitore di servizi specialistici collegati alle fiere e ai congressi e che generano valore per i clienti.

Tutto questo è possibile solo grazie a una rete di trasporti che renda facilmente accessibile il polo: il fatto che la scelta di realizzare la nuova Fiera di Milano sia caduta su un'area che si trova lungo la direttrice che dal centro di Milano porta allo scalo della Malpensa non è stata certamente casuale. «E' evidente l'importanza di avere a breve distanza dai padiglioni, e ben collegato a essi, un aeroporto con i volumi di traffico di Malpensa - sostiene il direttore generale di Fiera Milano -. La rete dei collegamenti aerei e terrestri è essenziale e contribuisce in misura decisiva al successo di un centro espositivo».

Un polo fieristico internazionale come quello di Rho-Pero, che si colloca nel ristretto numero dei maggiori players mondiali del mercato, non potrebbe esse-

Malpensa and Rho-Pero: one area, two hubs

While Malpensa is a real hub for the airport system of large part of Europe, the opening of the Fair of Rho-Pero represents a real hub in the trade field at continental level. This opening has been representing a great opportunity of development for the entire social and economic Italian system.

«Its building represents one of the most important and positive choices in the long history of the Fair of Milan», begins its general director Enrico Pazzali. «Today we have an area that all envy us. People envy the excellence of its exhibition halls and its easy accessibility from all national and international places. Its success exceeds our expectations, with a significant increase of halls and visitors».

Now there is a new challenge for the directors of the Fair of Milan: «To deal with the optimal setting up of this engine, in order to assure in the near future a stable profitability of the business and to strengthen its international leadership in a context which is more and more hardened

and competitive». For this reason it was planned a complex industrial Project, which repositions the company, stressing its mission of supplier of specialized services that are connected with fairs and meetings and represent a value for customers.

This is possible only thanks to a transport network, which makes this area accessible. In fact, the choice of the area for the Fiera of Milan was not casual. This area is situated long the line that from the centre of Milan reaches the airport of Malpensa.

«It is evident the importance to have near the exhibition pavilions an airport like Malpensa, which has a relevant volume of traffic and which is well linked with the same fair area - asserts the general director of the Fair of Milan -«This network for air and land transport is essential and decisively helps in the success of the exhibition area».

The international Rho-Pero fair-ground takes place among the major global trade players. Its importance derives from the support of a valid airport system and

re tale senza il supporto di un valido sistema aeroportuale e in particolare di un grande aeroporto come Malpensa, snodo di rotte internazionali e intercontinentali. «Questo supporto - afferma Enrico Pazzali - diventerà ancor più efficace con il completamento previsto entro fine anno del nuovo svincolo dell'autostrada Varese-Milano, che si inserisce direttamente nell'anello viabilistico intorno a Fiera Milano e nelle aree di parcheggio».

Un'ulteriore agevolazione per i visitatori che raggiungono la Fiera da Malpensa sarà poi data «...dall'apertura della stazione ferroviaria che servirà sia l'alta velocità sia il sistema ferroviario regionale», annuncia il direttore generale. Attualmente la mancanza di un collegamento strutturato limita le opportunità di sviluppare quelle sinergie strategiche necessarie a stimolare lo sviluppo dell'area.

In quest'ottica fiera e aeroporto stanno lavorando in sintonia per sensibilizzare le autorità competenti affinché venga realizzato un collegamento ferroviario che interconnetta la linea ferroviaria del Sempione, già in fase di potenziamento fino a Gallarate, con la linea Milano Cadorna-Malpensa delle Ferrovie Nord. I collegamenti oggi in essere tra fiera e aeroporto sono affidati a un servizio di bus navetta, che in occasione degli eventi fieristici effettua servizio di collegamento tra i due poli. Inoltre all'interno dell'aeroporto di Malpensa, nell'area arrivi, Fiera Milano ha collocato un info point che accoglie i viaggiatori stranieri diretti a Rho-Pero fornendo loro assistenza. Avere a pochi chilometri di distanza un hub intercontinentale che in un prossimo futuro potrà essere collegato direttamente anche con linea ferroviaria per la Fiera rappresenta certamente un vantaggio, ma la cosa è reciproca: la sinergia fra due grandi soggetti non potrà che portare buoni risultati, che già oggi iniziano a manifestarsi.

Malpensafiere nel network dei centri fieristici lombardi

La prima iniziativa è stata “Artigiana” e per un mese - dal 12 maggio al 12 giugno scorsi - ha visto protagonista il settore dell’artigianato in vari centri fieristici della Lombardia. La manifestazione, che ha puntato soprattutto sulla creatività dei giovani artigiani, è frutto di un progetto che le Camere di Commercio stanno portando avanti per la creazione di un network di centri fieristici a corona di Rho-Pero: l’obiettivo è quello di valorizzare gli aspetti comuni puntando su un linguaggio e una formazione unitari e sull’evoluzione delle varie strutture.

Durante il 2007 manager provenienti da varie parti della regione hanno partecipato a una serie di incontri, organizzati nell’ambito del progetto “New Fiera Lab”, sul tema dell’“Ideazione, definizione e implementazione di un laboratorio permanente fra i poli fieristici della Lombardia”. Già ci sono i primi risultati concreti: una centrale acquisti comune per la riduzione del costo e la programmazione del mese dell’artigianato quale un evento organizzato su due livelli, regionale e locale insieme.

Uno dei poli più importanti della rete dei centri fieristici a corona di Rho-Pero è indubbiamente quello di Malpensafiere. La struttura, nata nel febbraio 2002 su iniziativa della Camera di Commercio di Varese, s’è inserita nel programma “Artigiana” programmando all’inizio di giugno la manifestazione “Varese moda e oro”, che ha visto coinvolti due dei settori artigianali più consistenti del territorio. Oltre all’area espositiva i responsabili di Malpensafiere hanno organizzato una sfilata di abiti e gioielli e alcuni eventi correlati, quali seminari e workshop, per attirare i giovani verso questo tipo di professioni presentando loro le opportunità di lavoro offerte dal settore moda-abbigliamento e da quello orafa.



Innovazione tecnologica e architettonica per un territorio che si rinnova: Malpensa e il polo fieristico di Rho-Pero.

Technological and architectural innovation for a renewing land: Malpensa and the Rho-Pero fair-ground, photo Archive SEA Airports of Milan.

in particular from the big airport of Malpensa, crossing of international and intercontinental routes. Enrico Pazzali declares that «*This support will become more effective with the finishing of the new junction of the Varese-Milan motorway, within the end of this year. This junction is directly linked with the traffic ring around the Fair of Milan and the parking areas*».

Then, an other opportunity for the visitors who reach the Fair from Malpensa will be given by «the opening of a railway station which will offer both high speed trains and a regional railway system», declares the general director. At the moment the lack of a structured link limits the opportunities to develop those strategic synergies which are necessary to spur the development of this area. On this matter, fair and airport work together to awaken the competent authorities, in order to be allowed to build a new railway link. This link connects the Sempione railway line, which is subject to a development up to Gallarate, with the line Milan-Cadorna-Malpensa of FNM railways.

The actual links between fair and airport are managed by a service of shuttle busses, which make a connection service between the two areas during fair events. Besides, in the Arrival section of the airport of Malpensa there is an info point which receives foreign visitors and gives them information about the way to reach Rho-Pero fair. Certainly it is an advantage the presence of a near intercontinental hub, which in a near future can be directly linked with the railway fair line. But this advantage is mutual: there is a synergy between these two great subjects, which will be able to give good results, already tangible.

Malpensafiere in the network of the Lombard fair centres

The first event was «Artigiana», concerning the handicraft sector and involving different fair centres of Lombardy; an event, which went on for a month, from 12 May to 12 June 2007. This event was particularly devoted to the creativity of young craftsmen. This is the fruit of a project of the Chambers of Commerce for the creation of a fair centres' network around Rho-Pero. The aim is to bring out similar aspects using a common language and training and to help the development of the different handicraft structures. During the year 2007 managers coming from different parts of the Region took part in several meetings which were organized for the project «New Fair Lab» on the theme «*Devising, definition and implementation of a permanent laboratory in the Lombard fair grounds*». There are already the first concrete results: A common purchasing centre to reduce costs and the planning of a month dedicated to handicraft, as an event organized at regional and local level. One of the most important areas of this network of fair centres around Rho-Pero is certainly represented by Malpensafiere. This centre was opened in February 2002 on the initiative of the Chamber of Commerce of Varese. Malpensafiere took part to the program «Artigiana» with the organization of the event «Varese, fashion and gold» at the beginning of June 2007; an event which involved two of the most important artisan sectors of our land. Besides the exhibition area, the persons in charge in Malpensafiere organized a show of clothes and jewels and some correlated events, like workshops and meetings, in order to attract young people's attention on this type of jobs and to explain them the job opportunities which are offered by clothing and fashion sector and by goldsmith sector.

