

Tabella 1 Accordo di Programma Quadro Malpensa: interventi ferroviari - Monitoraggio al 31/12/2003

Fonte: Regione Lombardia

Stato di avanzamento interventi										Tempi			Costi/Finanziamenti: situazione al 31.12.2003							Note
Codice	Denominazione intervento	Progetto				Appalto	Lavori	Inizio lavori	Fine lavori	Costo intervento in €	A	B	C	D	E	F	G			
		f	p	d	e													E	U	
Gronda Nord																				
T005	Risoluzione del Nodo di Novara	-	-	X			Stato alla stipula	01.07.2003	31.12.2007	46.481.120,92										
		-	-	X			AI 31.12.2002	01.01.2005	30.06.2008	49.063.000,00	Euro	49.063.000,00	49.063.000,00				0,00			
		-	-	X			AI 30.06.2003	01.01.2005	23.12.2008	49.063.000,00										
		-	-	X			Stato attuale	12.08.2005	23.09.2008	49.063.000,00										
T325	Inserimento FNM nodo di Novara e stazione FNM	-	-	X			Stato alla stipula	31.12.2002	31.12.2004	26.003.604,87										
		-	-	X			AI 31.12.2002	30.06.2003	30.03.2006	31.168.173,84	Euro	31.168.173,84	25.822.844,96	180.759,91			5.164.568,97			
		-	-	X			AI 30.06.2003	30.06.2003	30.03.2006	31.168.173,84										
		-	-	X			Stato attuale	30.06.2003	30.03.2006	31.168.173,84										
T004	Raddoppio selettivo linea FNM Novara-Malpensa-I ^a fase funzionale	-	-	X			Stato alla stipula	31.12.2002	30.09.2004	46.713.526,52										
		-	X				AI 31.12.2002	01.02.2005	01.02.2007	68.096.907,97	Euro	46.121.666,91	45.889.261,31	232.405,60			0,00			
		-	X				AI 30.06.2003	01.09.2005	01.09.2007	68.096.907,97										
		-	X				Stato attuale	01.09.2005	01.09.2007	46.121.666,91										
T142	Saronno-Seregno: itinerari alternativi scorrimento merci. Gronda N/E I ^a fase	-	-	X			Stato alla stipula	01.11.2001	31.07.2004	26.045.954,33										
		-	-	X			AI 31.12.2002	01.05.2005	01.10.2007	72.909.000,00	Euro	72.909.000,00	25.822.844,95	223.109,38	46.863.045,67		0,00			
		-	-	X			AI 30.06.2003	01.05.2005	01.10.2007	72.909.000,00										
		-	-	X			Stato attuale	01.10.2005	01.01.2008	72.909.000,00										
T160	Potenziamento Gronda N/E I ^a fase con esame problema attravers. dell'Adda	-	X				Stato alla stipula	01.10.2004	31.12.2008	61.974.827,89										
		-	X				AI 31.12.2002	01.09.2000	30.11.2006	134.278.793,76	Euro	134.278.793,76	134.278.793,76			0,00				
		-	X				AI 30.06.2003	01.09.2000	10.02.2008	134.278.793,76										
		-	X				Stato attuale	01.09.2000	26.11.2008	134.278.793,76										
T316	Terminali intermodali Cargo City Malpensa, Gronda N/E	X					Stato alla stipula	24.11.2000	30.12.2003	41.523.134,68										
		-	-	X			AI 31.12.2002	24.11.2000	30.12.2003	206.582,76	Euro	206.582,76	206.582,76			0,00				
		-	-	X			AI 30.06.2003	24.11.2000	28.02.2004	206.582,76										
		-	-	X			Stato attuale	24.11.2000	28.02.2004	206.582,76										
Malpensa Express																				
T006	Terminal Milano-Cadorna FNM: riqualificazione stazione	-	-	X			Stato alla stipula	19.01.1999	31.12.2000	17.972.700,08										
		-	-	X			AI 31.12.2002	19.01.1999	30.03.2002	20.193.464,77	Euro	20.193.464,77	12.446.611,28	7.746.853,49			0,00			
		-	-	X			AI 30.06.2003	INTERVENTO CONCLUSO												
		-	-	X			Stato attuale	INTERVENTO CONCLUSO												
T127	Linea Milano-Saronno FNM quadruplicamento Cadorna-Bovisa	-	-	X			Stato alla stipula	08.09.1999	31.07.2005	193.671.337,16										
		-	-	X			AI 31.12.2002	26.06.2000	30.09.2007	193.671.337,16	Euro	193.671.337,16	191.089.052,66	2.582.284,50			0,00			
		-	-	X			AI 30.06.2003	26.06.2000	30.09.2007	193.671.337,16										
		-	-	X			Stato attuale	26.06.2000	19.06.2008	193.671.337,16										
T148	Realizzazione Malpensa express: interrimento Castellanza	-	-	X			Stato alla stipula	31.12.1999	30.06.2003	143.283.219,70										
		-	-	X			AI 31.12.2002	31.12.1999	30.06.2006	143.280.637,52	Euro	143.280.637,52	129.050.184,12	14.230.453,40			0,00			
		-	-	X			AI 30.06.2003	31.12.1999	30.09.2006	143.280.637,52										
		-	-	X			Stato attuale	31.12.1999	30.09.2006	143.280.637,52										
T177 B	Malpensa Express: opere connesse alla linea a Magnago, Vanzaghello, Ferno e Lonate Pozzolo.	-	-	X			Stato alla stipula	30.03.2001	31.12.2002	23.798.333,91										
		-	-	X			AI 31.12.2002	01.07.2003	01.04.2004	13.985.652,83	Euro	13.985.652,83	13.985.652,83			0,00				
		-	-	X			AI 30.06.2003	30.11.2003	30.09.2004	13.985.652,83										
		-	-	X			Stato attuale	24.02.2004	31.12.2004	13.985.652,83										

Allegato 2

Tabella 1 Accordo di Programma Quadro Malpensa: interventi ferroviari - Monitoraggio al 31/12/2003

Fonte: Regione Lombardia

Stato di avanzamento interventi										Tempi			Costi/Finanziamenti: situazione al 31.12.2003							Note
Codice	Denominazione intervento	Progetto				Appalto	Lavori		Inizio lavori	Fine lavori	Costo intervento in €	A	B	C	D	E	F	G		
		f	p	d	e		E	U											Costo intervento	
T177 A	Malpensa Express: opere connesse alla linea ferroviaria (tratto sud SP 19)	-	-	-	-	-	-	-	Stato alla stipula	30.08.2000	01.07.2002	1.032.913,75							L'intervento è stato realizzato con risorse della legge 208/98 (delibera CIPE 135/99). Sono state realizzate economie pari a €92.962,24	
		-	-	-	-	-	-	-	Stato attuale	30.08.2000	31.12.2001	939.951,56	939.951,56					0,00		
		-	-	-	-	-	-	-	AI 30.06.2003	INTERVENTO CONCLUSO										
		-	-	-	-	-	-	-	Stato attuale	INTERVENTO CONCLUSO										
T149	Malpensa Express: Saronno-Busto-Malpensa (esclusa Castellanza)	-	-	-	-	-	X	Stato alla stipula	23.03.1998	31.12.2002	149.256.043,84								Il termine di ultimazione lavori si riferisce alla tratta T3 (raddoppio bivio Sacconago-Vanzaghella).	
		-	-	-	-	-	-	-	AI 31.12.2002	23.03.1998	30.09.2006	149.256.043,84	149.256.043,84					0,00		
		-	-	-	-	-	-	-	AI 30.06.2003	23.03.1998	31.12.2006	149.256.043,84								
		-	-	-	-	X			Stato attuale	01.07.2004	31.12.2006	149.256.043,84								
T150	Malpensa express: collegamento Bovisa-Centrale	-	-	-	-	-		Stato alla stipula	01.12.2000	31.10.2004	46.481.120,92									
		-	-	-	-	X		AI 31.12.2002	15.01.2003	30.09.2005	48.185.428,69	48.185.428,69					18.499.571,31			
		-	-	-	-	X		AI 30.06.2003	20.09.2003	31.12.2005	48.185.428,69									
		-	-	-	-	X		Stato attuale	01.09.2004	31.12.2006	66.685.000,00									
Passante Ferroviario																				
T158	Completamento Passante ferroviario – Tratta urbana Venezia-Porta Vittoria	-	-	-	-	-	X	Stato alla stipula	15.02.1999	31.12.2002	118.176.700,56								Le risorse regionali sono state richieste sul Fondo AdPQ per gli anni 2002 e 2003. Tra le risorse statali sono compresi anche i 53.635 mld. a carico del Comune di Milano.	
		-	-	-	-	-	X	AI 31.12.2002	15.02.1999	31.07.2004	130.606.785,21	102.906.619,43		27.700.244,98			0,00			
		-	-	-	-	-	X	AI 30.06.2003	15.02.1999	30.08.2004	130.606.785,21									
		-	-	-	-	-	X	Stato attuale	15.02.1999	30.08.2004	130.606.864,41									
T159	Tratta extraurbana da P.ta Vittoria a bivio Lambro/Rogoredo e attrezz.	-	-	-	-	-		Stato alla stipula	1.01.2001	31.05.2005	77.468.534,86								Attivazione ramo Bivio Lambro prevista il 31/12/2004	
		-	-	-	-	-	X	AI 31.12.2002	17.06.2002	30.11.2006	105.540.549,61	105.540.549,61					0,00			
		-	-	-	-	-	X	AI 30.06.2003	17.06.2002	18.03.2007	105.540.549,61									
		-	-	-	-	-	X	Stato attuale	17.06.2002	31.05.2007	105.540.549,61									
Raddoppi e Quadruplicamenti																				
T130 A	Linea Milano-Brescia – Quadruplicamento tratta Milano Lambrate-Pioltello	-	-	-	-	-	X	Stato alla stipula	01.01.1996	31.01.2002	50.572.219,48								Nel gennaio 2003 è stato attivato il quadruplicamento. Intervento concluso	
		-	-	-	-	-	X	AI 31.12.2002	01.01.1996	30.06.2002	51.339.430,97	51.339.430,97					0,00			
		-	-	-	-	-	-	-	AI 30.06.2003	INTERVENTO CONCLUSO										
		-	-	-	-	-	-	-	Stato attuale	INTERVENTO CONCLUSO										
T130 B	Linea Milano-Brescia – Quadruplicamento tratta Pioltello-Treviglio	-	-	-	-	-		Stato alla stipula	01.07.2002	31.12.2005	335.826.098,60								Costi aumentati a seguito risultanze progettazione esecutiva da reperire. Il termine lavori è comprensivo del completamento del PRG di Treviglio stazione che non incide su attivazione quadruplicamento prevista al 30.04.2006 LAVORI IN CORSO	
		-	-	-	-	X		AI 31.12.2002	01.12.2002	31.07.2006	379.883.000,00	288.720.064,87		1.387.616,22			123.742.318,91			
		-	-	-	-	X	X	AI 30.06.2003	01.12.2002	31.07.2006	413.850.000,00									
		-	-	-	-	X	X	Stato attuale	01.12.2002	31.07.2006	413.850.000,00									
T077	Raddoppio linea Treviglio-Bergamo	-	-	-	-	-		Stato alla stipula	01.07.2002	31.12.2004	51.645.689,91								LAVORI IN CORSO	
		-	-	-	-	X		AI 31.12.2002	30.03.2003	30.06.2005	61.974.827,89	61.974.827,89					0,00			
		-	-	-	-	X	X	AI 30.06.2003	26.05.2003	30.06.2005	61.974.827,89									
		-	-	-	-	X	X	Stato attuale	26.05.2003	30.06.2005	61.974.827,89									
T110	Linea Milano-Lecco raddoppio tratta Airuno-Carnate	-	-	-	-	-		Stato alla stipula	01.01.2002	31.03.2005	136.861.078,20								L'intervento rientra tra le infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale previste dalla delibera CIPE di attuazione della Legge Obiettivo. La funzionalità dell'opera è prevista al 31.10.2006	
		-	-	-	-	X		AI 31.12.2002	02.11.2003	30.06.2006	187.479.000,00	109.657.000,00		25.822.844,95			55.999.155,05			
		-	-	-	-	X		AI 30.06.2003	01.03.2004	15.03.2007	187.479.000,00									
		-	-	-	-	X		Stato attuale	30.04.2004	14.05.2007	191.479.000,00									
T117/A	Raddoppio linea Milano-Mortara (tratte Milano-C.na Bruciata e Parona-Mortara)	-	-	-	-	-		Stato alla stipula	01.07.2002	31.10.2005									Le tratte iniziale e terminale del raddoppio sono state approvate in CdS ministeriale conclusasi il 28.10.2002. La tratta centrale è stata rinviata a success. Fase stralcio (vedi T117/B)	
		-	-	-	-	X		AI 31.12.2002	01.01.2005	31.12.2007	129.238.174,43	133.876.050,34		123.949,66			0,00			
		-	-	-	-	X		AI 30.06.2003	22.07.2005	30.06.2008	134.000.000,00									
		-	-	-	-	X		Stato attuale	27.09.2005	11.08.2008	134.000.000,00									

Allegato 2

Tabella 1 Accordo di Programma Quadro Malpensa: interventi ferroviari - Monitoraggio al 31/12/2003

Fonte: Regione Lombardia

Stato di avanzamento interventi										Tempi			Costi/Finanziamenti: situazione al 31.12.2003							Note
Codice	Denominazione intervento	Progetto				Appalto		Lavori	Inizio lavori	Fine lavori	Costo intervento in €	A	B	C	D	E	F	G		
		f	p	d	e	E	U												Costo intervento	
T 117/B	Raddoppio linea Milano-Mortara (tratta C.na Bruciata-Parona)							Stato alla stipula												
		-	X					AI 31.12.2002	01.01.2008	30.06.2010	129.114.224,77									
		-	X					AI 30.06.2003	21.01.2007	31.08.2011	391.900.000,00									
		-	-					Stato attuale	16.07.2007	17.11.2011	391.900.000,00									
Connessioni con le linee internazionali																				
T003	Connessione collegamento ferroviario Malpensa con linea del Sempione							Stato alla stipula	31.08.2000	30.06.2001	2.582.284,50									
		-	X					AI 31.12.2002	24.10.2002	30.11.2006	2.582.284,50									
		-	X					AI 30.06.2003	24.10.2002	09.04.2007	48.090.000,00									
		-	-					Stato attuale	24.10.2002	05.12.2007	48.090.000,00									
T314 A	Riattivazione raccordo Busto FS-FNM (raccordo x)							Stato alla stipula	01.09.2002	30.09.2003	5.681.025,89									
		-	-	-	X			AI 31.12.2002	01.04.2003	31.12.2004	5.681.025,89									
		-	-	-	-	X		AI 30.06.2003	15.02.2004	10.06.2005	4.500.000,00									
		-	-	-	-	X		Stato attuale	01.10.2004	30.06.2006	4.500.000,00									
T314 B	Sempione Valico Luino/Varese collegamento con Malpensa							Stato alla stipula	01.06.2003	01.06.2006	14.977.250,07									
		-	-	-	X			AI 31.12.2002	15.08.2003	31.12.2005	14.977.250,07									
		-	-	-	X			AI 30.06.2003	31.01.2004	31.12.2005	18.612.000,00									
		-	-	-	-	X		Stato attuale	31.01.2004	31.12.2005	18.612.000,00									
T327	Nuova tratta Arcisate-Stabio. Stazioni del SFR (Varese e Como)							Stato alla stipula	22.10.1999	31.12.2001	6.197.482,79									
		-	X					AI 31.12.2002	08.05.2001	01.09.2006	6.197.482,79									
		-	-					AI 30.06.2003	08.05.2001	26.10.2006	9.210.902,46									
		-	-					Stato attuale	08.05.2001	27.05.2007	9.210.902,46									
Riqualificazione della rete FNM																				
T173	FNM sostituzione materiale rotabile obsoleto (TAF)	fornitura di beni						Stato alla stipula	30.01.2001	30.06.2001	20.658.275,97									
								AI 31.12.2002	01.07.2003	31.12.2007	201.418.190,64									
								AI 30.06.2003	01.07.2003	31.12.2007	201.418.190,64									
								Sato attuale	01.07.2003	31.12.2007	201.418.190,64									
T174	Ammodernamento tecnologico rete FNM (ACEI-DCO-ATC: ammodernamento linea COMO-VARESE....)							Stato alla stipula	08.08.1999	31.03.2000	154.937,07									
								AI 31.12.2002	08.08.1999	30.06.2000	154.937,07									
								AI 30.06.2003	INTERVENTO CONCLUSO											
								Stato attuale	INTERVENTO CONCLUSO											
T174 A	Ammodernamenti tecnologici rete FNME							Stato alla stipula												
		-	-	-	-	X		AI 31.12.2002	01.04.2003	30.03.2006	30.987.413,96									
		-	-	-	-	X		AI 30.06.2003	21.05.2003	30.03.2006	30.987.413,96									
		-	-	-	-	-	X	Stato attuale	21.05.2003	30.03.2003	30.987.413,96									
T315	Interventi prioritari mitigazione rumore: progettazione							Stato alla stipula	08.08.1999	01.03.2000	77.468,53									
								AI 31.12.2002	08.08.1999	01.03.2000	77.468,54									
								AI 30.06.2003	INTERVENTO CONCLUSO											
								Stato attuale	INTERVENTO CONCLUSO											
T315 A	Interventi prioritari mitigazione rumore							Stato alla stipula			10.406.606,52									
		-	-	-				AI 31.12.2002	31.12.2003	30.06.2005	10.408.636,53									
		-	-	-				AI 30.06.2003	01.01.2005	30.06.2006	10.329.137,99									
		-	-	-				Stato attuale	01.01.2005	30.06.2006	10.329.137,99									

Allegato 2

Tabella 1 Accordo di Programma Quadro Malpensa: interventi ferroviari - Monitoraggio al 31/12/2003

Fonte: Regione Lombardia

Stato di avanzamento interventi					Tempi			Costi/Finanziamenti: situazione al 31.12.2003							Note	
Codice	Denominazione intervento	Progetto			Lavori	Inizio lavori	Fine lavori	Costo intervento in €	A	B	C	D	E	F		G
		f	p	d					e	Costo intervento	Risorse statali stanziare e altre fonti	Risorse regionali stanziare	Risorse regionali da stanziare (Fondi AdPQ)	Legge Obiettivo 2003-2004		Legge Obiettivo > 2004
					E	U										
Stato alla stipula					TOTALE			1.998.710.923,30	Euro	1.998.710.923,30						
Al 31.12.2002					TOTALE			2.372.895.657,57	Euro	2.372.895.657,57						
Al 30.06.2003					TOTALE			2.725.305.619,04	Euro	2.725.305.619,04						
Stato attuale					TOTALE			2.725.830.028,49	Euro	2.725.830.028,49	1.878.789.093,44	101.979.285,03	29.087.861,20	46.863.045,67	-	669.110.743,15

Legenda:
Progetto f fattibilità/ p preliminare/d definitivo/ e esecutivo
Lavori E in esecuzione/U ultimati con collaudo effettuato
 - concluso X in corso

rii.ADPQ FERROVIE-2003-12-31-DEFINITIVA

Allegato 2