

Lo sviluppo dell' "air logistic" per le catene logistiche veloci



La Cargo City di Malpensa: infrastrutture e servizi per il territorio

..... OVVERO:

- di quali infrastrutture ha bisogno l'aeroporto per sviluppare il traffico merci;
- quale contributo può fornire l'aeroporto per sviluppare e rendere più efficiente la logistica sul territorio.

Lo sviluppo dell'air cargo è il risultato della combinazione ottimale di tre elementi principali:

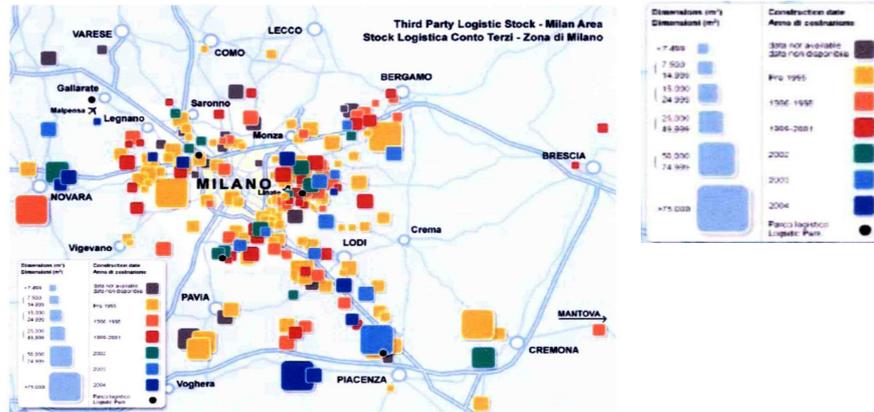
- Infrastrutture
- Servizi
- Capacità di trasporto

$$V_{\text{traffico}} = f(\text{Infrastrutture, Servizi, Capacità di trasporto})$$

INFRASTRUTTURE NELL'AEROPORTO E SUL TERRITORIO



La distribuzione degli impianti logistici nell'area milanese



La distribuzione degli impianti logistici nell'area milanese (fonte: Cushman&Wakefield)

Lo sviluppo del traffico merci e delle infrastrutture nell'aeroporto di Malpensa

L'apertura dell'intera struttura di Cargo City e lo sviluppo di installazioni dedicate alla logistica sul territorio circostante (es Avioport) hanno portato un incremento di traffico sullo scalo di Malpensa di oltre il 25%.

E' stato raggiunto un picco di traffico giornaliero di 2 milioni di Kg e mediamente si supera il milione di Kg ogni giorno.

Al fine di poter sfruttare al meglio le opportunità che nascono dal costante aumento dei volumi di attività, la SEA ha pianificato interventi strutturali che saranno realizzati nel breve-medio termine e che renderanno possibile il parallelo sviluppo di un consistente "indotto" sul territorio circostante.

Dati traffico 2001/2006

- Totale merce trattata sullo scalo 2006: 405.000 Tons.
- Incremento 2006 vs 2001 +45,7%
- Incremento 2006 vs 2005 +10,4%
- Media giornaliera merce trattata sullo scalo 2006: 1.107.000 Kg
- Sabato 11 Novembre '06 sono stati superati i 2 milioni di Kg trattati nella singola giornata
- Nel periodo 2001/2006 hanno iniziato ad operare nuove importanti compagnie Cargo quali a titolo di esempio: Cargo Italia, Cathay Pacific Cargo, China International, Emirates Cargo, Ethiad e Malaysian, oltre all'ottimizzazione della flotta Alitalia con la messa in servizio dei 5 MD11 in sostituzione dei 3 B747.

Dati traffico 2007/2006

MERCE (KG)				<i>Totale a Marzo</i>	<i>media mensile</i>	<i>media giornaliera</i>
	GEN	FEB	MAR	Totale	MERCE	MERCE
2007	31.729.173	36.793.991	43.721.736	112.244.900	37.414.967	1.247.166
2006	25.186.828	29.658.620	33.689.533	88.534.981	29.511.660	983.722

variazione % merce				Totale
	GEN	FEB	MAR	
var. 2006	26,0%	24,1%	29,8%	26,8%

Dati traffico 2006/2007

Si evidenzia che:

- Mese di Marzo 2007: 43.721.736 Kg. Record mensile storico su Malpensa
- Incremento 2007 vs 2006 +26,8%
- Media giornaliera merce trattata sullo scalo primo trimestre 2007: 1.250.000 Kg

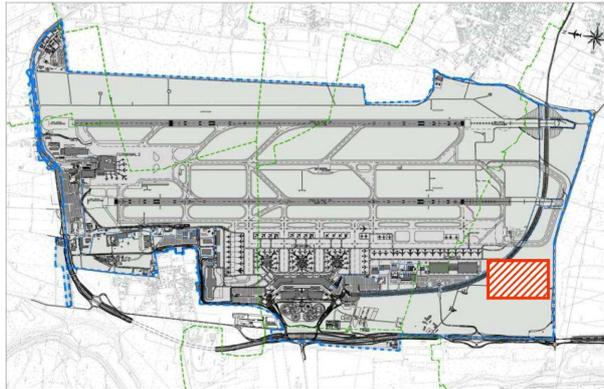
NECESSITA' DI SVILUPPO DELLA CARGO CITY

Le attuali infrastrutture merci dell'aeroporto di Malpensa hanno una capacità stimabile in 550.000 – 600.000 ton/anno.

I volumi attuali superiori alle 420.000 ton/anno e l'elevato tasso di crescita, richiedono di attivare a breve/ medio termine interventi sostanziali di sviluppo.

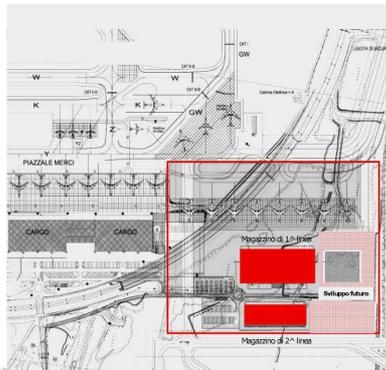
La SEA si sta impegnando con un consistente piano di investimenti destinati ad aumentare in maniera significativa la capacità di trattamento delle merci aeree nello scalo di Malpensa

Le nuove infrastrutture per l'air logistic a Malpensa

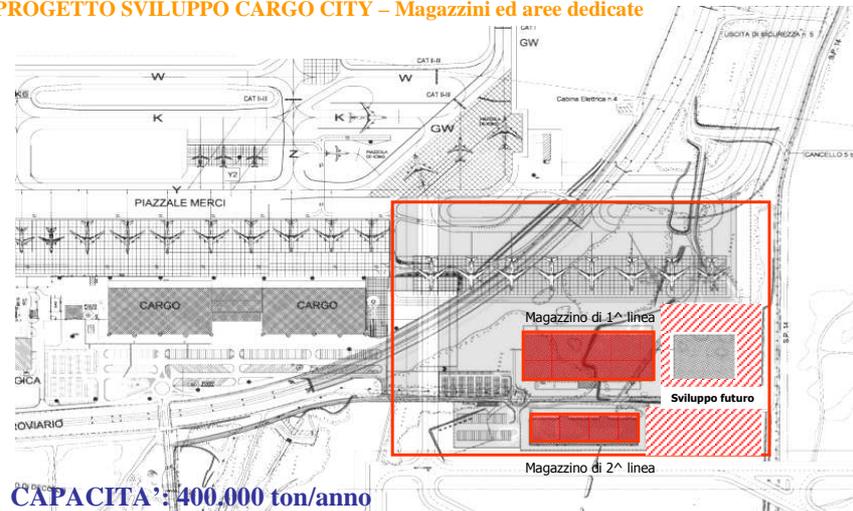


Realizzazione nuove infrastrutture per l'air logistic a Malpensa

- Realizzazione 8 nuove piazzole
- 2 nuove piazzole categorie code F, possono ospitare aeromobili quali l'airbus 380
- Urbanizzazione dell'area oltre la trincea della ferrovia
- Copertura ferrovia per dare continuità all'area cargo
- Possibilità di realizzazione nuovi magazzini di prima e seconda linea



PROGETTO SVILUPPO CARGO CITY – Magazzini ed aree dedicate



CAPACITA' : 400.000 ton/anno

Lo sviluppo dei magazzini della Cargo City di Malpensa nel breve-medio termine

E' stato predisposto allo scopo un progetto, finanziato per il 50% dalla U.E., che prevede la realizzazione di nuove infrastrutture a sud dell'attuale cargo city, per un complesso di opere stimato in circa **97 milioni di €**

In dettaglio le opere comprendono:

- la copertura di circa 900 m del raccordo ferroviario, necessaria per dare continuità all'area e realizzare piazzali e installazioni varie;
- l'urbanizzazione della zona, con livellamento del terreno, viabilità, parcheggi e reti tecnologiche;
- la costruzione di un *magazzino generale di 1^ linea* di 23.500 m² di superficie, oltre ad un complesso uffici sul fronte lato terra del fabbricato, di 6.500 m²;
- la costruzione di un *magazzino di 2^ linea* di circa 11.000 m² di superficie, con un mezzanino uffici di circa 2.000 m²;
- la realizzazione di lotti edificabili per ulteriori insediamenti (ad esempio Corrieri espressi).

Realizzazione nuovi magazzini Cargo City

➤ Magazzino di prima linea



PROGETTO SVILUPPO CARGO CITY- Magazzino di 2^a linea



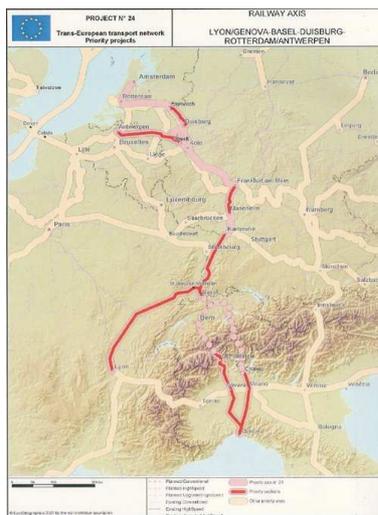
LE NUOVE INFRASTRUTTURE: Capacità di trattamento e tempi di realizzazione

Con le infrastrutture sopradescritte si può incrementare la capacità di **350 – 400.000 ton/anno.**

Programma degli interventi.

Nel corso del corrente anno e nei primi mesi del 2008 verranno condotte le azioni propedeutiche alla fase realizzativa: progettazione, autorizzazioni, procedure di gara ed affidamento lavori, disboscamento e deminamento dell'area.

Dall'inizio del 2008 fino alla fine del **2010** saranno eseguiti i lavori.



L' "air logistic" richiede dunque l'apporto di:

- modi di trasporto
- infrastrutture
- servizi
- accessibilità (aerea, stradale e ferroviaria)



e può fornire un contributo significativo allo sviluppo del territorio (nella sola Area di Cargo City a Malpensa opera qualche migliaio addetti, a cui si aggiungono quelli dell'indotto esterni all'aeroporto).

Per svilupparsi necessita del contributo di tutti i soggetti (pubblici e privati) e di adeguate politiche di pianificazione a medio-lungo termine.