



PromovareseComoLecco

CONVEGNO PROMOVARESECOMOLECCO

Intervento di Claudio Taiana (Presidente Comitato)

Busto Arsizio, MalpensaFiere, 15 novembre 2010

Buongiorno a tutti, signore e signori, autorità ed ospiti e grazie per la vostra partecipazione.

Oggi è un giorno importante per noi. Siamo arrivati alla fine di un lungo iter che ebbe inizio con la costituzione del Comitato nel 2006 e che è riuscito in questi anni a trasformare un'idea in un progetto.

Permettetemi di ringraziare i tre Presidenti delle Camere di Commercio Bruno Amoroso, Paolo De Santis e Vico Valassi che, non solo economicamente, ma anche e soprattutto moralmente ci hanno supportato in questo gravoso compito ed hanno reso possibile il completamento dello studio di fattibilità. Un ringraziamento ai Presidenti delle Associazioni e ai colleghi del nostro Consiglio direttivo che tanti giorni e tanto impegno hanno dedicato a questa comune iniziativa.

Un apprezzamento vada anche a chi ha elaborato questo studio di fattibilità: la Società Pedemontana per il tracciato e le valutazioni tecnico-ambientali e l'Università Carlo Cattaneo-LIUC con il suo "Centro di Ricerca sui Trasporti e le Infrastrutture" per l'analisi economico-finanziaria. Saranno gli stessi rappresentanti di queste due realtà significative del nostro territorio ad illustrarci, tra poco, nel dettaglio i risultati delle loro ricerche.

Non dimentico, poi, l'Università Bocconi con il suo "Centro di Economia Regionale e dei Trasporti" che sta analizzando per noi la possibilità di usufruire di strumenti innovativi di "cattura del valore". Anche quest'ultima fase dello studio di fattibilità (sostenuta economicamente dalla Regione Lombardia) è ormai in fase avanzata e sarà presto resa disponibile.

Oggi siamo qui per affidare il nostro lavoro alla Regione perché il nostro studio di fattibilità sia valutato, discusso ed affinato di concerto con Province, Comuni ed enti interessati per arrivare al progetto definitivo.

Partiamo però dall'inizio e cioè:

1. CHI SIAMO

Siamo un gruppo di Associazioni, ben 23 Associazioni, oltre alle 3 Camere di Commercio delle tre province. Credo sia la prima volta che in Italia un così grande numero di Associazioni, di natura ed estrazione diversa, si unisce sotto un unico tetto al fine di raggiungere un obiettivo comune che ha una sua valenza sociale, oltre che economica. Questa la dice lunga su come tutto il territorio, praticamente in tutte le sue accezioni economiche, condivida e ritenga indispensabile la realizzazione di questa opera.



PromoVareseComoLecco

2. QUANTI SIAMO

23 Associazioni è un termine un po' freddo.

Noi rappresentiamo 66.000 aziende, cioè 66.000 imprenditori piccoli, medi e grandi ed oltre 400.000 dipendenti. Questi i dati se guardiamo solo alle Associazioni qui rappresentate, ma praticamente la totalità del sistema economico di Varese, Como e Lecco se consideriamo il pieno ed indispensabile supporto e la rappresentanza delle Camere di Commercio, vale a dire 130.000 imprese e 650.000 lavoratori.

3. PERCHÈ CI SIAMO IMPEGNATI IN QUESTA IMPRESA

Per la necessità dell'economia, ma anche per dovere sociale. L'opera ha un valore infrastrutturale che permette alle tre province di crescere da un punto di vista economico, culturale sociale. Si pensi alle tre università che già oggi si relazionano, alle realtà economiche i cui rapporti sono spesso difficili a causa di barriere infrastrutturali, alla mobilità dei lavoratori, al mondo delle associazioni e del sociale in genere che da questa opera trarrebbero unicamente vantaggi.

Il collegamento diretto "Varese-Como-Lecco" ci appare, inoltre, indispensabile per uscire da quel "Milanocentrismo" autostradale e ferroviario che, sebbene nell'arco di qualche anno verrà scalfito dalla Pedemontana, tuttora condiziona il nostro sviluppo.

4. COSA ABBIAMO FATTO

Abbiamo investito il nostro tempo *in primis*, abbiamo investito oltre 600.000 euro dei nostri soldi, tramite le Camere di Commercio e con il contributo di Regione Lombardia, per dare corpo ad un sogno che da oltre mezzo secolo aleggia tra le nostre popolazioni, ma che mai ha avuto completamento.

Nel delineare il percorso realizzativo di quella che si presenta come un'autostrada regionale così come definita dalla legge lombarda 9/2001 e dal regolamento 4/2002, abbiamo poi posto una forte attenzione alla sinergia con il progetto della Pedemontana: si sono prese in piena considerazione le parti di quella importantissima infrastruttura relativa alle Tangenziali di Como e di Varese.

Il nostro studio ha toccato in profondità l'analisi della tratta Varese-Como (più precisamente, da Vedano Olona a Grandate) e di quella Como-Lecco (quindi da Albese con Cassano a Nibionno). È previsto un tracciato di base, ma non mancano anche le possibili varianti migliorative, già emerse da un primo confronto con gli enti locali.

In corso d'opera ci siamo, inoltre, trovati nella necessità di individuare un'alternativa a quello che sembra un progetto difficilmente realizzabile: quello del Secondo Lotto della Tangenziale di Como.

Con forte scrupolo abbiamo guardato ai temi ambientali. Siamo imprenditori spesso di seconda o terza generazione e, quindi, saldamente legati allo sviluppo armonioso del territorio in cui viviamo, lavoriamo ed investiamo. È quindi nostro precipuo interesse che la nuova autostrada venga realizzata nel più assoluto rispetto delle norme ambientali.



PromoVareseComoLecco

A tal proposito vorrei assicurare tutti: quest'esigenza è prioritaria per chi sa bene come il rispetto, ma anche la valorizzazione delle bellezze di cui MadreNatura ci ha dotati, rappresenti un inestimabile valore. Un valore che contribuisce ad arricchire le nostre genti e le nostre imprese dei diversi comparti che intersecano il turismo nelle sue varie declinazioni.

Il nostro obiettivo, in questa fase, è stato quello di fare da tramite tra il mondo economico e quello della politica. Spesso la Politica è accusata di non sapere interpretare i bisogni della società reale e di essere avvilita su se stessa. È vero, ma a volte è colpa anche della società che non sa trasmettere le proprie istanze nel corretto modo.

Questo di oggi è un esempio virtuoso di come 66.000 imprenditori in rappresentanza delle loro aziende ed i loro 400.000 dipendenti non si pongono con un atteggiamento vittimistico, prostrato od al contrario aggressivo, ma si confrontano unitariamente con un approccio propositivo e costruttivo.

In questo e per questo riconosciamo il

5. RUOLO DELLA POLITICA

Sì, perché il governo del territorio è proprio della politica che tramite un intelligente, aperto e costruttivo rapporto tra le istituzioni Regione, Province, Comuni ed enti dovrà esprimere il proprio sacrosanto diritto e dovere a realizzare quest'opera tenendo conto di tutti gli aspetti - e sono tanti - che attorno a ciò ruotano.

Lungi da noi, con questo studio di fattibilità, volerci intromettere in cose a noi non spettanti e ad assumere ruoli non nostri. A noi il dovere di far giungere alle istituzioni la voce della base ed in questo caso, primariamente, il tessuto economico di tre Province che, nel loro insieme, hanno una grande valenza sia regionale che nazionale. Questo è il nostro contributo all'avvio della discussione sul progetto.

6. COSA CI ASPETTIAMO

Se il ruolo della politica è quello che ho prima indicato ci aspettiamo che da domani il nostro studio di fattibilità venga preso come base di discussione tra i soggetti interessati e coinvolti per dare una risposta concreta e risolutiva ad un *gap* infrastrutturale che affligge le nostre tre Province, che sicuramente contribuirà al loro rilancio e ad un più ordinato sviluppo delle stesse.

Noi non siamo legati a nessuna posizione.

Il nostro studio, ripeto, vuole essere un contributo concreto e incentivante alla discussione e non di certo una presa di posizione preconcepita e tanto meno immutabile.

Se è vero che non abbiamo posizioni, altrettanto è vero che sul principio siamo tassativi: il collegamento autostradale tra Varese Como e Lecco è ormai irrinunciabile e per questo ci batteremo sino a che la sua realizzazione non arriverà alla fine e in tempi ragionevoli rispetto al tipo e dimensionalità dell'opera.

Vigileremo con attenzione sulle decisioni e sui tempi di discussione e di avanzamento del progetto.



PromoVareseComoLecco

Arrivare al completamento della progettazione nel rispetto dei termini temporali, economici, di percorso, di tecniche costruttive e quant'altro sarà il grande compito di chi abbiamo eletto ed eleggeremo perché questo lavoro venga fatto coscientemente e bene nel rispetto dell'ambiente e della collettività.

Buon lavoro, quindi, all'Assessore Raffaele Cattaneo, ai Presidenti Leonardo Carioni, Dario Galli e Daniele Nava, ai Sindaci ed ai Presidenti degli enti dei Comuni interessati per un intelligente e costruttivo lavoro di squadra.

Noi non faremo mancare il nostro supporto ogni qualvolta sarà necessario.

Vi ringrazio per l'attenzione!