

## UN HUB DEL BUSINESS: DUE STORIE DI SUCCESSO

di Roberto Rotondo

Dicevano di lei che avrebbe snaturato il carattere industriale della provincia, spostando tutti i giovani nel terziario, a fare gli impiegati in aeroporto. Oppure che avrebbe dato lavoro solo a facchini e lavoratori manuali, senza elevare la qualità delle professionalità operaie del territorio. Si dicevano queste e altre cose della grande Malpensa prima che partisse. Ma quando nel 1998 è decollata si è visto che la grande opportunità poteva essere colta da imprese con diverse specializzazioni ma uguali ambizioni: crescere.

Cosa vada ancora fatto, è noto da tempo. Ma intanto alberghi, terziario, logistica, cantieristica, spedizioni stanno lavorando con successo intorno all'hub. Per non parlare del traino di traffico business che passa dal territorio e che ha portato tutti gli enti locali a ritornare a ragionare in termini di turismo congressuale e attività a sostegno di mobilità per gli affari.

### **Il caso MLE: la logistica cresce**

Questo impulso ha dato molto lavoro a imprese come Malpensa Logistica Europa (MLE), società di Sea nata proprio per sfruttare il traffico cargo. Situata all'interno del sedime aeroportuale, movimenta e consegna merci 365 giorni all'anno.

Per Maurizio Merenda, amministratore delegato, si può però puntare a traguardi ancor più ambiziosi: «*Malpensa ha uno dei più alti tassi di crescita in Europa per il trasporto merci e anche noi abbiamo tassi di crescita a due cifre. E' un lavoro che sta pagando ed è certamente passibile di ulteriore sviluppo*».

MLE è nata nel 1996 e segue l'avventura di Malpensa 2000 dal suo inizio, nei suoi magazzini passano 140mila tonnellate di movimenti merci annui, dalle stive direttamente alle aziende. L'azienda è un esempio di come un intero settore sia nato grazie all'allargamento dell'aeroporto, anche se spesso gli stessi imprenditori della zona non ne hanno l'esatta percezione. «*Noi dobbiamo fare ancora degli sforzi per intercettare il traffico di alcuni spedizionieri che portano tutto*

### **A hub for business: two successful stories**

People said that Malpensa would change the industrial nature of the Province, making young people move in the tertiary sector and work as clerks by the airport; or that it would offer jobs only to porters and manual workers, without raising the quality of the labour figures of our land. Before the opening of Malpensa these were some of the most frequent comments. But when Malpensa took off in 1998, people understood that this airport represented a great opportunity for all the firms; firms which have different specializations but same aims: that is to grow. For some time now it is known what is to be done. But in the meanwhile, hotels, the tertiary, the logistic and the building field, as well as the shipping services work successfully around the hub. Not to mention the driving force of the business traffic passing in our land. This traffic stimulates all the local authorities to think again about congressional tourism and activities which help business mobility.

### **The MLE case: Logistics grows**

This impulse has been giving a lot of work to firms like Malpensa Logistica Europa (MLE), a Sea company which was established to take advantage of the cargo traffic. This company is situated in the airport, is particularly dynamic and sends goods every day of the year.

From the point of view of its managing director Maurizio Merenda, it can be possible to aim at more ambitious goals: «*Malpensa has one of the highest rates of growth in Europe as regards goods transport and also our company has two-digit rates of growth. It is an activity which offers positive fruits and it is certainly subject to further development*».

MLE was born in 1996 and has been following the adventure of Malpensa 2000 since its opening. Every year 140.000 tons of goods pass in its warehouses, from the cargo directly to firms. This firm shows how an entire sector was born thanks to the enlargement of the airport, although often the same entrepreneurs in the surroundings do not perceive it completely «*We need to make an effort*

*a Francoforte - sottolinea Merenda - mentre hanno a disposizione un intero aeroporto proprio qui a casa nostra*».

Secondo l'amministratore delegato, insieme a MLE, intorno alla Malpensa, in questi anni c'è stato un fiorire di magazzini, punti di stoccaggio e assemblaggio, tutto in funzione aeroportuale.

### **Il tessile avanzato: ecco la Alfredo Grassi**

Dunque vanno bene le spedizioni, ma anche la produzione vera e propria ne ha tratto vantaggi. Come una ditta che da 80 anni lavora sul territorio, la Alfredo Grassi di Lonate Pozzolo, un'azienda di tessile avanzato - per esempio utilizza le cuciture al laser - che produce indumenti da lavoro ad alta qualità per forze dell'ordine ed enti statali. Un'azienda che racconta una storia fatta di scelte strategiche indovinate e che si sposano, oggi, con la presenza dell'aeroporto. La Grassi partecipa ogni quattro anni all'appalto per la fornitura delle giacche arancioni degli operai Sea. L'ultimo appalto se lo sono aggiudicato con una offerta reputata la più vantaggiosa che ha fruttato una fornitura di 4mila giacche in quattro anni. Per Roberto Grassi, amministratore delegato dell'azienda di famiglia, «*E' stato doveroso partecipare agli appalti di Malpensa, perché siamo a un chilometro dall'aeroporto e dobbiamo approfittarne. Certo ci ha fatto piacere vincere l'appalto, anche se il più grande vantaggio che ci dà lo scalo, devo ammettere, è quello della sua stessa presenza*». Secondo Grassi, infatti, Malpensa ha creato strade, accessi comodi e ha portato le rotte intercontinentali che scaricano clienti proprio davanti alla porta dell'azienda, per una ditta che può produrre fino a 9mila abiti in un giorno e che soddisfa commesse anche da 30 mila capi alla volta. Grazie a una base di ricerca e sviluppo a Lonate, con 100 tecnici, e una parte produttiva in Romania, con 700 operai. Un esempio di come Malpensa serva, sia direttamente, sia indirettamente.



*to intercept the goods traffic of some forwarding agents who send all the goods to Frankfurt - underlines Merenda - and to make them understand that they have at their total disposal an airport right at our door ».* The managing director affirms that in the surroundings of Malpensa there is a boom of warehouses, storage and assemblage areas, in addition to MLE.

**An example of innovative textile factory: the Alfredo Grassi factory** Shipments go on well, but also the same production benefits from Malpensa. This is the situation of the Alfredo Grassi firm of Lonate Pozzolo, which uses for example laser stitches. This innovative textile factory has been working for 80 years, producing top quality working clothes for police and state bodies. This firm represents a story of right strategic choices, that today go well with the presence of the airport. Every four years the Alfredo Grassi firm takes part to the call for supplying Sea workers of orange jackets. Its latest prof-

itable contract consisted of a supply of 4000 jackets in four years. Roberto Grassi, managing director of the family business affirms: «It was necessary to participate to the call of bids of Malpensa, because we are near the airport and we must avail ourselves of this opportunity. For sure we were pleased to get the contract, but I have to admit that the greatest advantage that the hub gives is its same presence».

In fact, according to Grassi, Malpensa built roads and comfortable accesses and offers intercontinental routes which lets off passengers just in front of our firm. This is essential for our firm, that produces up to 9000 clothes a day and that also satisfies single orders of 30000 jackets. The Alfredo Grassi firm has a research and development structure in Lonate, with 100 technicians, and a productive section in Romania, with 700 workers. This is an example that demonstrates how Malpensa is directly and indirectly useful.







# SEA - Aeroporti di Milano Linate e Malpensa.

Informazioni in tempo reale,  
24 ore su 24,  
sulla situazione dei voli:

Mediavideo da pag. 520  
Call Center 02.7485.2200  
[www.sea-aeroportimilano.it](http://www.sea-aeroportimilano.it)



Piazza Litta, 2 · 21100 Varese  
Tel. +39 0332 239130 · Fax +39 0332 287420  
<http://www.villeponti.com>

## CENTRO CONGRESSI VILLE PONTI



convegni · congressi



meeting · convention

65



## CENTRO CONGRESSI MALPENSA FIERE

Via XI settembre, 16 · 21052 Busto Arsizio (VA)  
Tel. +39 0331 336600 · Fax +39 0331 634378  
<http://www.malpensafiere.it>

